

「燃費向上シート」装着車の実証実験における燃費データ

[燃費計設置車]

- | | |
|----------------------------------|--------------------------|
| 1、ホンダゼウス（9，8%） | 2、 <u>ホンダフリード（31，4%）</u> |
| 3、ダイハツタント新車（24%） | 4、ホンダステップワゴン（12，2%） |
| 5、ホンダオデッセイ新車（渋滞区域 約10%、市街地 約30%） | |

[燃費計無し]（満タン法にて算出）

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| 6、日産キューブ（17%） | 7、トヨタパッツ（32%） |
| 8、ダイハツミラ（42%） | 9、トヨタカムリ（31%） |
| 10、トヨタランドクルーザー（18%） | 11、三菱トッポBJ新車（14%） |
| 12、トヨタファンカーゴ新車（11%） | 13、ダイハツテリオスキッド新車（15%） |
| 14、トヨタスターレット（17%） | 15、三菱パジェロ（70%） |
| 16、日産シーマ（29%） | 17、日産プレステ（17%） |
| 18、ダイハツアトレー（38%） | 19、トヨタデュエット（34%） |
| 20、トヨタスプリンター（23%） | 21、スズキセルボ（50%） |
| 22、フォードモンデ（50%） | 23、マツダカペラ（51%） |
| 24、三菱デリカ（20%） | 25、マツダデミオ（25%） |
| 26、三菱ギャラン（25%） | 27、ホンダアクティ新車（10%） |
| 28、日産エルグランド（24%） | 29、マツダボンゴ（25%） |
| 30、いすゞピークロス（27，5%） | 31、トヨタハイエース（10%）黒煙出ない |
| 32、トヨタカローラ（30%） | 33、トヨタランクルプラド（25%） |
| 34、日産セフィーロ（10%） | 35、三菱バンタイプ営業車（20%） |
| 36、三菱デリカ（29%） | 37、ホンダCRV（15%） |
| 38、トヨタマークII（20%） | 39、マツダMPV（10%） |
| 40、トヨタマークII（14，3%） | 41、マツダフレンディ（50%） |
| 42、ダイハツミラ（25，4%） | 43、トヨタコロナプレミオ（48%） |
| 44、日産サニー（18，5%） | 45、ホンダフィット（39%） |
| 46、フォルクスワーゲン（21%） | |

[トラック]

- | | |
|------------------------|-------------------------|
| 1、トヨタ2トン（30%） | 2、ベンツ10トン（8，4%） |
| 3、いすゞ10トン（18，1%） | 4、三菱10トン（15，5%） |
| 5、三菱10トン（19，5%） | 6、いすゞ10トン（13，9%） |
| 7、日産UD10トン（12，6%） | 8、いすゞ10トン（14，2%） |
| 9、日野10トン（15，7%） | 10、日産UD20トントレーラー（13，3%） |
| 11、いすゞ20トントレーラー（33，3%） | |

* 上記データは、1,000台余りに取り付けた中から、ランダムに抜粋したものです。

（2、ホンダフリード）は、別紙に詳細を記載してありますので、参照ください。

* 但し、燃費向上シート取付による燃費低下は皆無でした。

* 各車両の整備状況については確認出来ていません。上記のデータは試験各車コンディション及び各ドライバーの運転による差が生じたものも含まれていると思われます。

* 雨天時など、空気中の湿度が上がった場合、若干の性能低下があります。