

NIIGATA DREAM CB750Four CLUB

かわらばん VOL, 7

寒くなりました。みなさん
元気に乗っていますか？

メンテナンス講座

年も取ってくると、寒い中のライディングは骨身にしみる！ と、言いますが、どうしてスキーには行くのでしょうか？ 疑問を抱えながら今回は、メンテナンス講座を開きます。

バッテリー 長期間、放置する場合、バッテリーの劣化（サルフェーション）を防ぐために是非、実施してください。方法は、液量を確認し、十分に充電した後、マイナスの電極から先にはずします。バッテリーは、極端に寒い場所をさけて、乾燥した風通しのよい場所に保管します。再び取り付ける際は、1 A以下の弱い電流で充電を完全に行い、プラスの電極を先に取り付けます。これだけで、5年ほどの寿命を保つかも知れません？

車体 ワックスを塗りっぱなしに放置することは、塗装の変色を招きます。古いバイクですが、ワックスは完全にふき取り、タンクキャップ周りに十分通気性を確保した上で、シーツのようなものをかけておきます。車体に付着したほこりは、空気中の水分を吸収するので錆の発生につながります。車体カバーもよいのですが、地面が乾いたコンクリートならよいのですが、土・外部保管の場合、湿気が中に溜まりやすい為、錆が発生しやすくなります。

キャブレター タンクのコックを閉め、フロート室のドレンボルトをはずします。完全にガソリンを抜き取り、はずしたドレンボルトは、透明のビニールの袋にでも入れて、ハンドルにでも縛っておきましょう。こうしないと、タール状になったガソリンが、ジェット類の小さい穴を塞いでしまいます。こうなるとオーバーホールが必要です。

ガソリントank ガソリンを満タンにすることはもちろんですが、水抜き剤を入れましょう。1年間の水分って、結構中に入っているものです。この水は、空気中の水蒸気が水滴に変わったものです。ガソリンが減った分だけ空気が入るでしょ？ このときの水蒸気です。

フロントフォーク ブーツをめくり、可動部にCRC-5-56のような潤滑剤を吹いておきましょう。もちろん汚れを拭き取った後ですが。オイルシールを痛めると言う人がいますが、ウソです。今のCRC-5-56は、そのような成分は含まれていません。ただし、吹きすぎは禁物です。ブーツなどのゴム製品は、アーマオールで手入れをします。（続きは次号で）



事務局通信

バイク講座は、いかがですか？ みなさまのネタを募集しております。部品取り歓迎します。（俺のはまだだぁ～！！）←武石より

冬にも格納しない 片桐・山田

意地でも乗ってやる～！！