

NIIGATA DREAM CB750Four CLUB かわらばん VOL, 9・10

おまちど～さまでした!!

皆様、元気してましたか？ 新年早々忙しすぎて、かわらばんの発行が遅れてしまいました。謹んでお詫び申し上げます。m(-_-)m

事務局も、ネタ切れしちゃって、記事がない！という状況に付け加え、山田 豊 氏が行方不明となりました。捜索願を出していたところ、ようやく犯人逮捕となりました。そしたらなんと、きれいな、若い女性と一緒に発見されたのです。ど～やってだましたのか不明ですが、CBしか知らない童貞？（だって本人が、この人しか知らないって言うんだもん。新潟のI子さんとか、K子さんなんて知らないって言うんだもん。ホテルの料金システムの講習会なんてした覚えは無いって言うんだもん。）が、**HAPPY WEDDING** と、なりました。

奥様の写真を載せようとしたんですが、自分だけのものだから、ダメ！という事で、記事だけとなりました。

昨年12月吉日に結婚式を挙げて、現在、西蒲原郡吉田町法花堂にお嬢さんとして嫁ぎ？ました。名字も変わり、現在、**沼田 豊** となりました。愛称は「やまちゃん」でいいと思いますが、正式な名前を覚えてあげてください。本人曰く、「ついに山から沼へ転落した。」と言っていますが、山の生活から里の生活に変わり、人類の進化の過程の見本のように私は思います。そうそう！電話番号ですが、**0256-92-5475** です。みなさんで新婚生活の邪魔をしてあげましょう。

何はともあれ、やまちゃん、結婚おめでとう。（もう、仕込んだかい？）

事務局募集！！ 一人になってしまいました。誰かたすけて～。 片桐



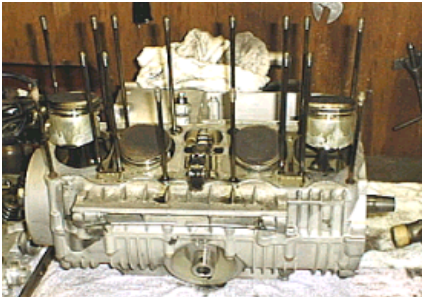
みなさん、これからもよろしく。
沼田 豊

NIIGATA DREAM CB750Four CLUB がわらばん2

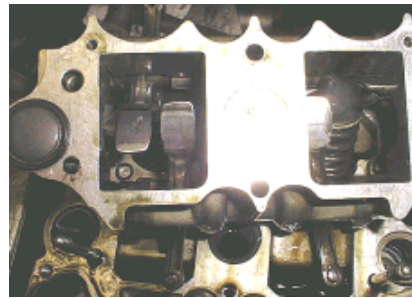
鶴巻氏のエンジンオーバーホール

2番シリンダーからの煙に悩まされていた鶴巻さんのCBのエンジンをオーバーホールすることになりました。冬の間には愛車の整備をしようとする心がけは、我がクラブのお手本のような人です。古いんだから大事にしくちゃ！！ 今月から、連載します。

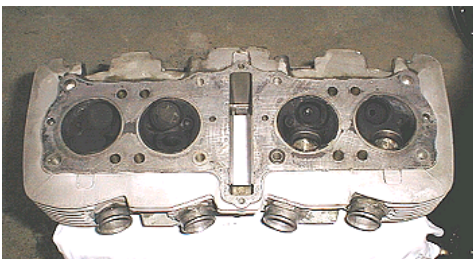
とりあえず、ガスケット・パッキン・オイルシールという基本のパーツに付け加え、ベアリング・強化カムチェーン・プライマリーチェーンを揃えての分解となりました。約3万kmと言うエンジンですが、まめなオイル交換のおかげで、中身はとてもきれいでした。



シリンダーをはずした後。
ピストンヘッドがきれいなのがわかりますか？



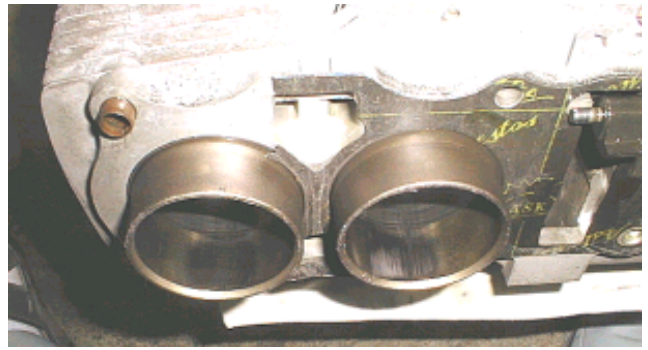
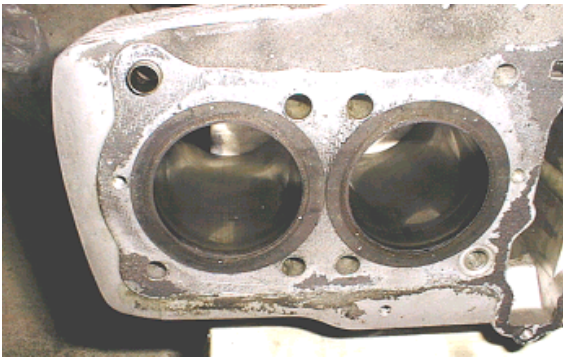
タペットの傷が見えますか？
8本全て交換でした。



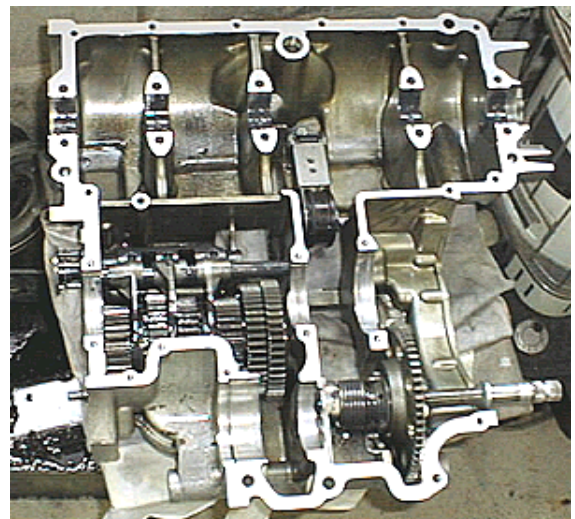
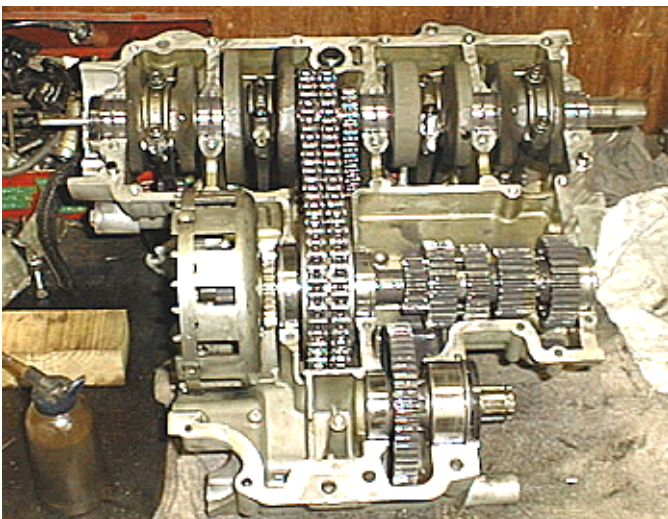
ヘッドのバルブシートのあたり幅が 2.0mm だったため、8本全てガッターによる修正が必要です。(標準値=1.0mm)しかし、排気バルブからの圧縮漏れは見られましたが、吸気バルブは大丈夫でした。オイルの燃焼により、ヘッド内は、通常と違うカーボンが付着しています。



左が鶴巻さんのピストン。右側は比較用です。均一のカーボンが正常です。吸気側よりオイル上がりのため、ヘッドがきれいでしょ？ トップリングの上はカーボンが付いて当たり前。鶴巻さんのは、全てのリングの間がきれいでしょ？ オイル上がり証拠です。排気側は、正常でした。4気筒全てがこの状態でした。しかし、排気側のリングを見ると、トップ・セカンド・オイルのリングの間が真っ黒でした。このことは、リングの消耗により燃焼ガスがケース側に逃げていたためです。左側のピストンのセカンドリングの上が黒いのが確認できますか？



次にシリンダーです。解りにくいですが、写真左の左側のシリンダーにピストンによる傷が見られます。写真右の右側シリンダーには、はっきりと傷が確認できます。シリンダー下部より4cmあたりを境に色が違うのが解りますか？ピストンリングとの接触によりクロスハッチが無くなっています。3万km程の走行と言うバイクですが、この減り方を見る限り、回し込んだエンジンか、メーターを交換しているため、実際にはもっと走り込んだバイクであると推察されます。やまちゃんのK0が5万km程でしたが、それよりも過酷な使用下にあったものと思います。こうなると、ポーリングと言う事になります。



ケース洗浄後、メタルのオイルクリアランスを計測（標準 0.025~0.046 mm）し、ギア抜けすること、ミッションのタボを見ると、減りが確認されました。交換です。メタルが黒い色をしているのは、二硫化モリブデンのペーストグリスを使用したためです。ミッションのシャフト・ギアは、このグリスとオイルを混用して組み上げています。ベアリングは全て新品です。プライマリーチェーンとカムチェーンは必ず新品を使いましょう。ちなみに鶴巻さんは、強化カムチェーンを使用しました。コンロッドは、スモールエンドに傷があったので、2本交換しました。長い間、エンジンをかけていなかったため、オイルが下がりきっていたのです。そこに、いきなりエンジンをかけたらどうなるか？解りますよね。ほとんどのCBは、こうなっていますよ。数回のクランキングでオイルが
事務局通信 ミーティングのチャンスがなかなか作れませ
が行き渡るなんて、このエン
ん。次回のかわらばんには、載せたいと思
ジンに関しては、無理でしょ
ます。年会費の納入をお願いします。これがないと切手を買
う。たびたびエンジンをかけ
ないよ～。振り込みは、第四銀行水原支店 普通口座 1267875
ることが必要です。CB 750 CLUB 代表 片桐 和喜です。今年から¥2,000です。