

# NIIGATA DREAM CB750Four CLUB がわらばん VOL, 11

またまたがわらばんの遅刻で～す！みなさん、ごめんね。でも、2度あることは3度ある？。

すっかり春めいた日々が続く中、みなさん今年はまだもうCBに乗りましたか？ 彼女や奥さんに乗ることは大事なことです、愛人であるCBにも是非、乗ってあげてください。

今年、5月の5日に初のツーリングを企画しています。また、4月には1度ツーリングを予定している人がいます。(山ちゃんと鶴巻さん) 同行する方は、連絡して上げて下さい。

## 鶴巻氏のエンジンオーバーホール2

先月号で、クランクケースまで御紹介しましたが、今月はその続き～。はじめは始まり～。



メーターの積算では、3万km弱の走行だったCBで

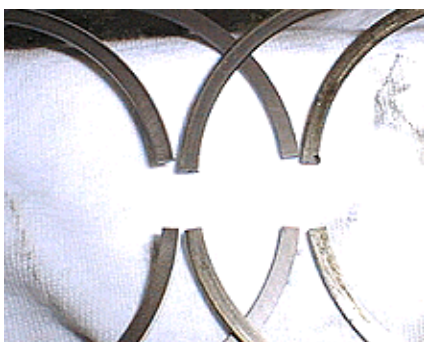
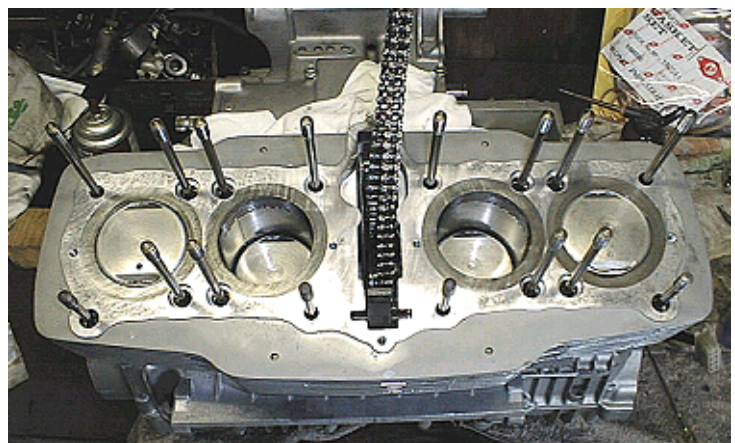
すが、シリンダーの消耗からおおよそ5万km強を走行したエンジンだったことは、先月紹介しました。ピストンもそれなりに消耗(ピストンとリングの隙間)していたので、とっておきのピストンを使うことになりました。実は、FIのピストンですが、少しばかりのハイコンプとなるのです。上の写真がそれですが、1万kmしか使っていない物だから、きれいでしょ？1セット2万円で、売りますよって言いたいんですが・・・(所有者は、片桐です。)(鶴巻さんは青ざめ?) シリンダーより、1mm高くなります。ノーマルは、平らになります。つまり、圧縮比が少し高くなります。高速のトルクアップにつながりますよ。

ずらりと並んだピストンがりりしいでしょ？



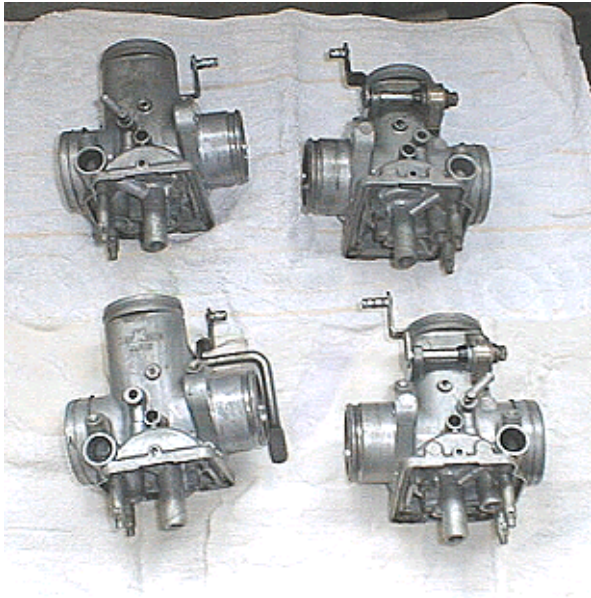
ちなみにシリンダーも片桐の秘蔵品です。(これは、3万円と。)(鶴

巻さん、さらに青ざめ・・・)



新品のピストンリング(左)と、使用していた物(右)の比較です。合い口が狭いでしょ。この分シリンダーへの張力が落ちています。これぐらいならまだ良いのですが、中には、これの半分ぐらいのものもあります。30年の年月は、こんな所にも見ることが出来ます。

で、2ページ目。今回は、**かわらばん**の**遅刻**と言うことで、大サービスです。

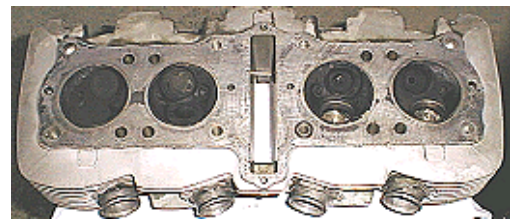


キャブレターの入り口が、破損していたために交換となりました。(これも片桐の秘蔵品。2万円かな?) (鶴巻さん、とんでもないところでオーバーホールしたなこりゃ。と思う。) エアージェットからメインジェットに通じる通路が、詰まっていることが多いのですが、この秘蔵品は、コンディションがとても良く、そう長く使用されなかった物で、しかも、保存状態が大変良かったK1の物です。証拠に、アイドリングから吹け上がりまでスムーズだと思います。ね、鶴巻さん。

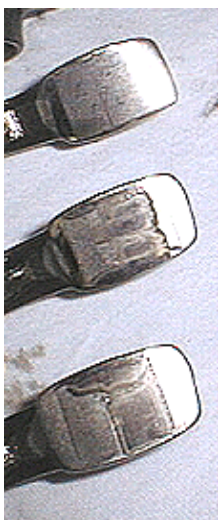
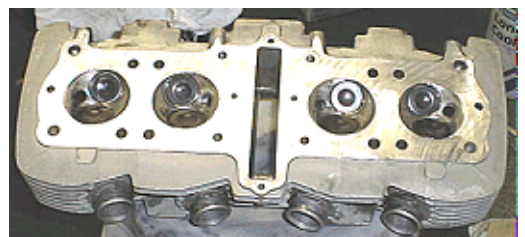
キャブレターの油面高さが、狂っている物が多いですよ。鶴巻さんのついていたキャブレターは、某バイクやさんでオーバーホールした物で、バキューム

まで調整した物だと言っていました。油面に関しては、平均3mmも狂っていました。とんでもないのは、5mmの狂いがありました。相当濃いめの混合気で走っていたんでしょう。オーバーホールが終わったキャブレターは、バキュームゲージを当て(ちゃんと持っていますよ、やまちゃんの物ですが・・・)新品の内部部品を組み込みました。

濃いめの混合気で走ったヘッドをご覧に入れましょう。カーボンの蓄積は、けっこうな物でした。右下の2気筒分は、バルブをはずしてあります。吸入バルブシートは密着していましたが、排気バルブシートは吹き抜けが見られ、圧縮漏れしていました。



右側のバルブシートは、当たり幅を修正してあります。左側は、修正前です。標準で1.0mm~1.2mmなのですが、このヘッドは、2.2mmありました。8本全て修正しました。完成した



ヘッドです→カムに当たるロッカーアームの当たり面です。8本全てに傷があり、全交換となり、カムシャフトも交換となりました。これも片桐の秘蔵品を使用しました。(これは3万円にしとくかな。)(鶴巻さん、あきれ顔?)

次号で、完成した物を紹介します。このように、我がクラブは、部品の保有はわずかですが、みんなでCBに長く乗るために協力しています。あと30年は乗りたいと思う(特にやまちゃん)ので、みなさんで、不要部品の提供等、御協力下さいね。

## 事務局通信

営利営業はしていません。みなさんの思いやりと

事務局が1人なため、かわらばんの発行がいつも遅れてすいません。事務局1名、無報酬で募集中です。

協力でこのクラブは成り立っています。

誰か、たすけて〜。ひとりぼっちの**片桐**です。