

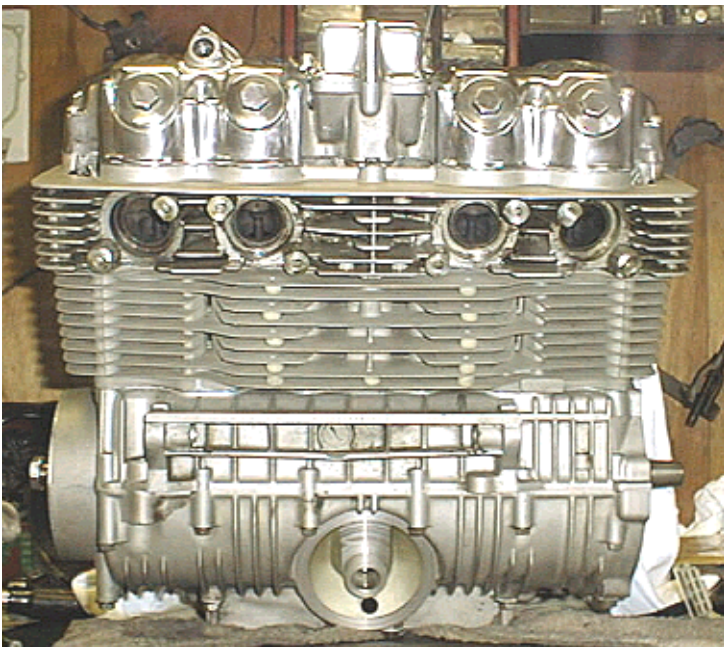
NIIGATA DREAM CB750Four CLUB

がわらばん VOL, 12

桜も散り、春が一層深まってきました。いよいよ、ライダーの季節到来と言うところでしょうか。みなさん、大切なCBに乗っていますか？ ガソリタンクの中に、水分除去剤を入れましょう。冬の間につこ溜まっていますよ。オイル交換もしましょうね。

鶴巻氏のエンジンオーバーホール最終回

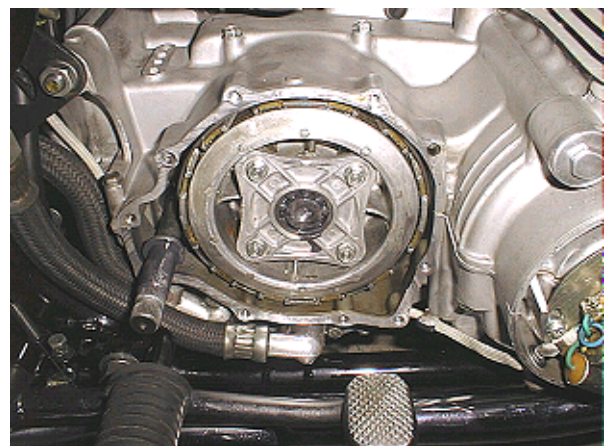
先月までは、部品などの傷み具合から、部品の修正までをお知らせしました。最終回と言うことで、仕上がりから御紹介致します～。



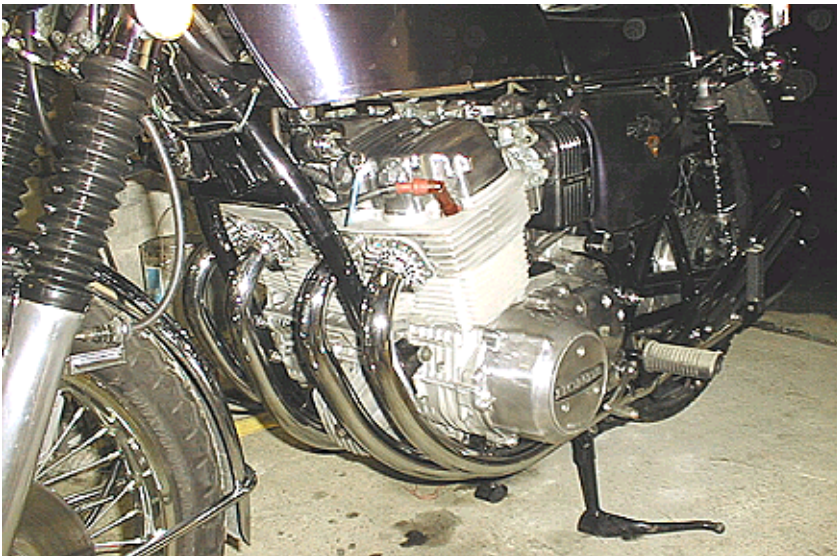
全てチェックし、修正と部品交換を終えたエンジンです。サンドブラストを施したエンジンは、とてもきれいですね。ちなみにサンドブラストは、鶴巻さんの知り合いの自動車屋さんでもらったそうです。ブラシが入りにくいシリンダーやヘッドには、効果的だと思います。ヘッドカバーなどバブ仕上げされている部品については、コンパウンドが粗目・中目・極細と揃っています。これは、やまちゃんと片桐の所有ですが、お使いになりたい方は、わけてあげますよ。バフもあります。ただし、自分でやって下さいね。鶴巻さん

さんは、ちゃんと自分でやりましたから。しかし、丁寧にやったせいか、ノーマルよりもきれいに仕上がりました。

クラッチは、ディスクの品番が変わっていますので、発注する人は注意して下さい。K0からK2の初期までは共通です。K2の後期からK6までは、3度ほど変更されています。発注の際は注意が必要です。バラして確認してから発注しましょう。新品を組み込んだ場合、引きずるような感じがしますが、当たりができれば落ち着きます。おおよそ300Km程で当たりがでますが、直らないと感じたら、もう一度、ディスクの方向等を確認し、



原因を究明してから再度、組み込みましょう。もっとも、コツもあるんですが、このあたりは裏情報でお安く売りますよ？。(とんでもない悪徳商人)



ついに完成しました。

楽々キックできたエンジンが、十分圧縮を感じられるようになり、750ccの排気量を実感出来るようになりました。このことにより、アイドリングが安定し、とてもスムーズに走らせることが出来ます。キャブレターのセッティングも良かったようで、調子はすこぶる快調です。ロングストロークによるV8感覚は、トップホールドで前車を追

い越すことも十分可能で、とても30年前のバイクとは思えないはずです。ベアリング類を全て新品にしたため、現行車には劣るもののメカノイズも減り、CBの本当の良さが体感できるようになりました。ギアの音による「ヒューーン」と言う加速音がより一層強調され、加速するのが楽しくなります。1000Kmのならし運転が必要になりますが、ならしが終われば、6000回転からの咆哮に感激するはずです。

いかがでしたか？この特集。自分のバイクを綺麗にしたいという感情は理解できますが、走って止まって曲がるということは重要なことです。ブレーキのメンテナンスとエンジンの調子だけで、また一段とCBが好きになるのでは？と思います。排気音も変わりますよ。一発一発の爆発音が強調され、とても夜間は乗れなくなります？が、酔いしれること受けあいです。

交換部品リスト

- * クランクケース内の全ベアリング * ミッション3rdギア * シフトフォーク・ドラム
- * オイルチャッキバルブ * オイルリリーフバルブ * クランクメタル
- * プライマリーダンパー * プライマリーチェーン * クラッチディスク・プレート
- * コンロッド * ピストン・ピン * カムチェーン * テンショナー * カムシャフト
- * シリンダーブロック * エキゾーストバルブ * キャブレターボディ * インシュレーター
- * ロッカーアーム * ガスケットキット * 全オイルシール * バルブシートカッター修正

春のツーリング案内

いよいよ春到来です。5月5日は、定例ツーリングです。全員参加で行きましょう。

日時 5月5日

行き先は、現在やまちゃんが検討中です。みなさんの所へは電話で連絡いたしま

す。鶴巻さんのスペシャルCBも参加します。(やまちゃん、みんなに連絡お願いね！)

事務局通信

5月のツーリング、是非参加して下さいね。忙しいのもわかるけど。よろしく！！ 事務局 片桐・沼田←復活？