

# NIIGATA DREAM CB750Four CLUB

## がわらばん VOL, 19

### 月例ツーリング「能のかに」の巻

11月3日の今年最後の月例ツーリングは、快晴に恵まれて、一人の故障車もなく（おいおい、事故も無くでしょう？）楽しんでできました。能生町の「道の駅」で、カニを食べましょうと言うことで朝、結婚式を控えている小野さんのお見送りを受け、9時スタートとなりました。



米山P, Aで休憩し、並み居る新型車を尻目に、われらキチガイ集団は法定速度



を遵守し？ひたすらカニを目指しました。（日頃、何を食べているんでしょうね？）今回から参加の土谷さん、五十嵐さんを含め、合計6名の参加となりました。土谷さんのCBは、現在レストア中と言うことで、CB550 Fourでの参加でした。密告者1：（このバイクは11月14日に数十万円で売れました。）当事者：（うそだぁ～！良心的な価格だよぉ～。）密告者2：（11km/lしか走らないバイクですよぉ～。）当事者：（うわぁ～、やめてくれ～！）まあまあ。それで、今回、村山さんが復活してくれました。一時は、クラブの部品取りになろうとしていた村山さんのCBでしたが、長い冬眠から目覚めたCBは、元気いっぱい300サウンドを轟かせていました。そうそう、五十嵐さんのCBですが、途中でウインカーランプが点かなくなり、修理となりました。開



けてびっくり。電球のガラスだけが脱落していました。25年前の電球だったのかなぁ～。それにしても、大久保さんの



用意には脱帽です。工具一式と、潤滑剤まで用意してたんだもの。ちなみに私はパンク修理の道具だけしか積んでいなかったのに。この調子だと、道端でエンジンまで積み降ろししそうです。12時頃に到着し、その場でカニを食べてきました！1500円の所を1000円におまけしてもらい、更には、試食用で残ったカニの頭をサービスで付けてもらいました。頭が5個しかなく、けんかすると悪いので、800円のカニを1個もらっちゃいました。密告者3：（店のおばちゃんを脅迫したんだよ～。これでみんなの仲が悪くなったら、貴方の責任だ！って。もみあげをちらつかせてさ～。）そんなぁ～。会長だろ～、サービスを交渉しろっていったじゃん。



今月号は、特別サービス。2ページのおまけだよお！

## 見てちょ～だい！しあわせそ～な顔！



こんなツーリングもいいなあ～って思います。四季折々の食材を食べに行くって言うのもいいかもね。来年は、こんな企画も組み込みたいと思います。そ～言えば、温泉ツーリングのリクエストもあったなあ～。「ツインリンクもてぎ」も再度行きたいですね。みなさんのリクエストをお待ちしております。今回、私はゴールドウイングで参加しました。おかげで、みなさんのライディングを写真に納めることが出来ました。一般道では危険ですが、高速道路と言うことで、可能になりました。止まっている写真だけでは、飽きてきたところでしょ？たまには、ね。



少し、的がはずれていますが、ご勘弁下さい。この次は、もっと上手に撮りますから。ね。土谷さんと村山さんは、取り変えっこして乗っていました。高速道路でCB550は、120km/h



しか出なかったと言っていました、それは村山さんの巨体のせいかな？だって、写真を見てください。車体が「くの字」に曲がっているように見えるのは、気のせい？。(冗談ですよお～。) しかし、世の中には軽量化だのと言って、お金をかけてチューンアップする人がいますが、2,000円で下剤を買った方が効果的だと私は思います。

## 事務局通信

今月号はどうでしたか？ 中身が薄い！なんて言わないでくださいね。紙質が良いものを使ってみました。しかし、要望があれば、使い続けようかな？なんて思っています。★Happy wedding! 小野さんが結婚します。みんなでお祝いしましょう！ 小野さん、おめでとう！ 落ち着いたら、奥さんを紹介してね。それで、できちゃった結婚ですか？ やまちゃんみたいに？ やまだ：(うわあ～！ 秘密だって言ったのに～！) バイクの冬越し対策を特集しようかな、なんて思っています。よし、来月号からは、土谷さんと大久保さんのレストア報告をしようかな。みなさんの「ネタ」お待ちしております。そうそう、新規加入者の勧誘もしましょう。(オウム真理教に負けるな！信者を増やせ！) ←出家信者募集ってか？ 宗教ではありません。事務局 沼田・片桐

# みんなのガレージ談義

みなさんに開放している私のガレージですが、ここんとこ毎週のように信者、いや、もとい、メンバーが訪問しています。ここでのガレージ談義が盛り上がっています。みんなも来てね！

★村山さんのCBの調子がいまいちで、原因は、ハイテンションコードの劣化でした。なあに？って言わないでね。つまりスパークプラグまでの黒いコードです。約30年経っていますから、硬化しているんですね。それで、当クラブでは、この部分をCB750FC用にコイルごと交換を薦めています。ちょっとした加工が必要となりますが、この方法を使うと、一般市販のプラグコードの使用が可能となります。一時的に出費は必要ですが、完全にリークを防ぐことが出来ます。予算は¥24,000 ぐらいです。但し、ポイントのギャップ調整をしっかりとやらないと、コイルが焼き切れる事がありますので、ご注意を。隙間調整は0.3mm～0.4mmです。この方法は既に、片桐、沼田、村山さんが対処済みです。対処後は、もちろん絶好調！です。

★五十嵐さんのステアリングが重いという症状がありました。原因はステアリングステムのバックナットの締め過ぎでした。お悩みの方、いらしてくださいね。

★大久保さんのCBが、現在フレーム修正に出ています。次の機会にレポートしますね。次は塗装とエンジンのオーバーホールです。来春に完成予定です。随時報告します。

★出家信者の、いや、メンバーの大久保さんと鶴巻さんが、部品取り用のエンジンを持ってきてくれました。使いたい方は、クラブ内のみという条件付きで、御連絡下さい。その他、補修用のパーツを保管してあります。キャブレターなら2セットありますよ。(K2とK4用です。)

★ライトが暗いと嘆いている方。CB750FC用の部品をお使い下さい。但しリムはK用を使います。部品で ¥7,000 ぐらいだったと思います。ハロゲンは、ピットワークのハイパーホワイトが良いですよ。車検対応ですし、60-55W ですが、出力は100-90W クラスですから、とっても明るくなります。部品番号で、AY090-2W001 です。定価 ¥3,100 です。発売元は、日産自動車なんです。



★バフ掛け用のエアグラインダーを購入しました。

2万回転しますので、艶が良く出ます。フェルトバフが400円、表面調整用ディスクが300円、中研ぎディスクが250円です。消耗品のみのご負担でお使い下さい。小型軽量で使いやすいですよ。仕上がり具合は、本人の腕次第！ 土谷さんは、毎週通ってせつせと磨いています。すっかりはまりこんで、これを奥さんが見たら、嘆くだろうなあ～。「信者になってしまったの？」って。土谷：(私の家庭を崩壊させたのは誰のせいですか！) 一同：(知～らないitto。)