

NIIGATA DREAM CB750Four CLUB

がわらばん VOL, 25・26

梅雨の晴れ間を縫って、6月のツーリングに行ったよ。



ツーリングの予定だった11日が、あいにくの雨にたたられ（**雨男はだあれ?**）、1週間遅れの18日に、ショートツーリングに行って来ました。

国道345号線から県境を抜け、7号線と290号線を通っての帰還と言う計画で、のんびり行こうを合い言葉?にして、出発となりました。

集合場所でもそうでしたが、「いやぁ～、懐かしいねえ～」と言う声が所々で聞かれました。345号線、桑川駅駐車場で、2名の方から声をかけられ、一人は、FIIのオーナー。もう一人はK0のオーナーの方でした。2台とも調子がいいまいちとの事で、いろいろと話し込む時間が多かったツーリングとなりました。「こんなクラブがあるんですねえ～」の言葉に、やまちゃんは、すかさず「信者になれ～!」（**だから、宗教じゃないってばぁ～。**）7号線に出たところで、片桐のCBのエンジンから異音が……。チェーンがカバーに当たっているのかな?とっていたのですが、これが悪夢の始まりだとは思ってもつかなかったのです。朝日村の道の駅で、K0のオーナーの方と再会し、25年間も乗り続けている話を聞くことが出来ました。ゴールドカラーのタンクがやけに綺麗で、手入れが行き届いている事を伺わせていましたが、



30年間、一度も開けていないエンジンは、やはり長い年月を感じさせていました。290号線に出たところで、完調のやまちゃんと大久保さんがバトルを繰り広げ、ついついつられて片桐も参加してしまいました。しかし、エンジンの異音がますますひどくなってきました。胎内スキー場に到着する頃は、はっきり原因がエンジンにあると解ったのです。時折ミッションロックする事から、シフトフォークの曲がり疑ったのですが、そこからの帰り道、ついにストール。何とか4速までは異常が無いと解り、ゆっくりと帰還しました。

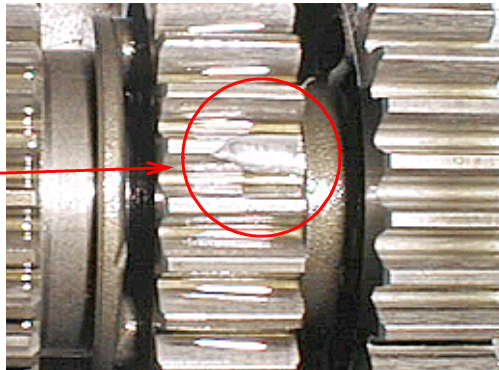
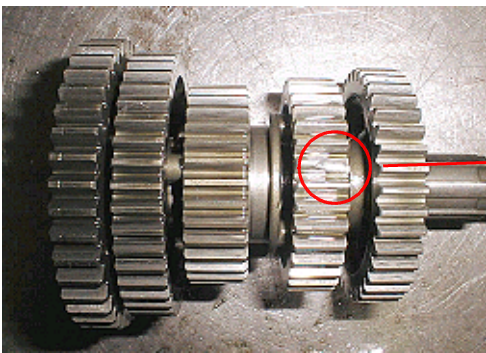
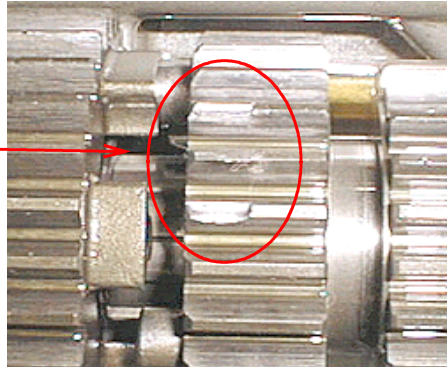
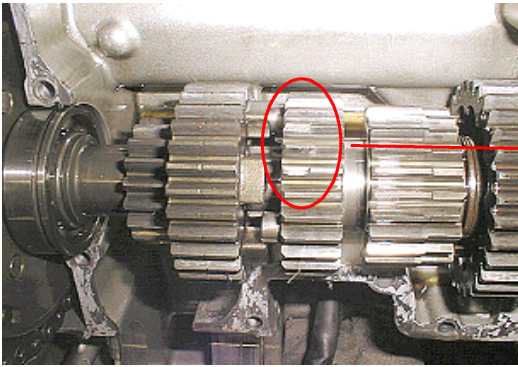


エンジンの異音の原因を探索中の出来事です。やまちゃんと大久保さんと片桐の3台のCBに、スイングアームのガタが発見され、3台とも部品交換を要しました。

30年間、一度も替えていない部品です。皆さんも点検してください。大久保さんのCBは、オーバーホール済みでしたが、この部品は交換していませんでした。

エンジンの異常は、何だったの？ととりあえず分解しましょ！

その前に、スイングアームからです。スイングアームの消耗部品は、ピボットブッシュ・センターカラー・フェルトパッキン・スラストブッシュ・ダストシールキャップの5種類10点です。センターカラーのグリス切れが原因で、1つはさび付いたところにグリスを注すことにより、ピボットブッシュとセンターカラーが異常摩耗する事にあります。もう一つは、全くグリスアップをしなかったためピボットブッシュとセンターカラーが、油ぎれのため焼き付き、スラストブッシュが異常摩耗する事にあります。いずれの場合もピボットシャフトを締め付けて、スイングアームの動きが渋くなったら、ここを疑いましょう。部品代は、おおよそ1万円程でした。やまちゃん・大久保さん・片桐のCBは、修理後、新車並？の動きを取り戻しました。O・H後5万kmを走ったやまちゃんのCBは、ついでにフロントフォークオイルを入れ替えました。さほど汚れていなかったようですが、動きは改善したようです。2万km程で入れ替えた方が良いと思います。



さて、問題の片桐のCBですが、クランクケースを割る必要があるため、エンジンを降ろしました。早速分解したところ、ミッションのカウンターシャフトのCクリップが何らかの原因でずれて3速ギアが遊んでしまい、5速に入っているにも関わらず、3速にも入ってしまうと言

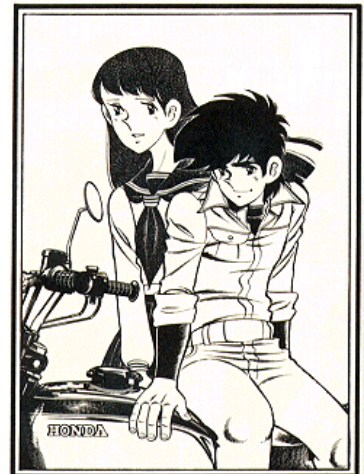
う、とんでもない事が解りました。これにより、ミッションロックの状態となり、ギアの歯が欠けてしまう結果となりました。ミッション粉碎と言う最悪の状態は、かろうじて避けられましたが、プライマリー・カウンターシャフトは欠けたギアを避けるため、曲がってしまい、ミッションを含め、全てを交換せざるを得ませんでした。せめての救いは、クランクケースが割れなかった(損傷)ことです。Cクリップは、きちんと取り付けられたにも関わらず、ずれてしまう結果となったのは、チェンジの仕方が悪かった・ベアリングのガタが見受けられたことから、スラスト方向に力が加わり、Cクリップがそれに耐えきれなかった・等によるものと思われます。ボアアップにより、パワーアップしたことが原因だと思います。(ノーマルが一番だね。) 今回の故障により、いろいろと勉強になりました。純正以上のボアアップは、各部の強度不足により、耐久性に問題があることです。例えば、クランクシャフトとプライマリーダンパーを結ぶラインは、2本のローラーチェンだけです。(ここが一番怖い!) 現行車は、ギアが直接噛み合っています。

懐かしのコーナー

先月号をさぼってしまったので、お詫びの記しに1ページ追加しま〜す！！
ちょっと本棚の整理をしていたら、懐かしい雑誌が出てきました。多分、皆さんも憧れたのでは？
と思ったので、ちょっと紹介しますね。



この750ライダーは、なんと昭和54年6月30日に発刊されたものです。免許改正が確か、昭和52年10月でしたから、この前から連載されていました。と言うことは、昭和52年頃、デビューしたということになります。今から23年前です。みなさん、御存じでしたか？早川 光クンのCB750は、K2なんですね。何を隠そう、私は、750ライダーの大ファンでした。委員長が可愛くてね。当時、早川 光クンに



憧れていました。ちなみに、私は、誕生日がもう2ヶ月早ければ、限定解除など受けずに済んだんですよ。1巻から30巻まで持っていますが、誰か、その後の単行本をお持ちですか？あったら、貸してくださいね。この続きが見たい〜！

次回のツーリング予定

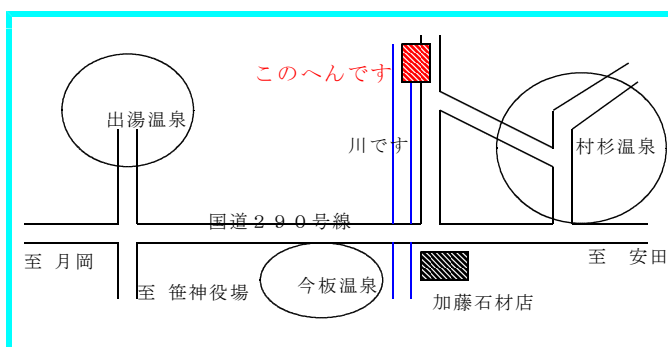
バーベキューツーリングをするよ！！

遠藤さんと五十嵐さんの提案で、家族一緒にバーベキューをしよう！ということになりました。後ほど詳しい内容を連絡します。一人2000円ぐらいの予算で、焼き肉でもしませんか？

期 日 7月16日 **バイクで集合** (家族参加者は、車も可)

集合場所 笹神村旧スキー場手前の河川敷

集合時間 後ほど、御連絡します。(遠藤さん、五十嵐さん、よろしくね。)



事務局通信

簡単な地図を載せましたが、御理解頂けたでしょうか？不明な方(ほぼ全員?)は、御連絡いただければ、地図を用意します。(初めからそうすりゃいいのに。)各自で、いろいろ持ち寄れば、楽しくなるはず。この場所は、県外ライダーなどがテントを張って泊まる場所です。トイレもありますよ。たまには、家族サービスとしてこんな企画も良いと思います。8月の定例ツーリングは、1泊でツインリンクもてぎを考えています。民宿などの安いところを利用して、楽しさを充実させようと思います。みんな、愛車の整備をしておいてね。

たまには、家族サービスをしようね。と一言い合う 事務局 片桐・沼田