

NIIGATA DREAM CB750Four CLUB

がわらばん VOL, 27

台風の影響で、7月のツーリングは中止になりました。

7月16日に、河原でバーベキューを計画していましたが、雨のため中止になってしまいました。翌週の23日に延期と思いましたが、子供連れで海水浴というお父さんの見本のような紳士が、このクラブに多数いらっしゃるため（**ここまで言っておけば、奥さんの見る目が変わるかなあ〜。**）、7月のツーリングは、とりあえず中止とさせていただきます。8月は、15日に日帰り涼しいところ（**那須高原?**）へ行く予定です。後ほど、やまちゃんから連絡が行く予定です。

また壊れちゃったよ〜。

片桐のCBが、また壊れちゃいました。（**部品取りには、まだしません!**）実は、イグニッションコイルが、焼き切れたようです。突然として、2・3シリンダーが失火し、一時はフルトラを疑いましたが、点検の結果、コイルと言う事が判明しました。御存じのように、CB-Fの部品を流用していたのですが、実はこれ、中古!だったのです。（**これも古いからねえ〜**）しかし、ノーマルよりは、信頼度が高いにも関わらずこのような結果になったことから、みなさん、フルトラに変えたときは、コイルも高耐久の社外品を使った方が良いかもしれませんね。ポイントをお使いの方は、ギャップ調整をしっかりやるのが肝心です。ギャップが広すぎると、高電圧が流れるため、コイルが焼き切れる事例があります。ノーマルのコイルをお使いの方、プラグコードの点検をしてみてください。ちなみに、現在の自動車用とバイク用のプラグギャップ（電極の隙間）が違うって知っていましたか?フューエルインジェクションを使っているバイクは、プラグから発生する妨害電波の影響を最小限にするために、高電圧を使わず、プラグギャップを狭くして対応しています。CBの指定プラグは、D-7ES(NGK)か、X-22-ES(日本電装)です。プラグギャップは、0.6mm ~ 0.7mm です。この番種のプラグを使って、電極が黒くなっている方、エアークリーナーの掃除、もしくは、キャブレターの内部部品を替えましょう。

大久保さんのCB

今流行のインターネットによる「Eメール」で、大久保さんが写真を送ってくれました。（**大きすぎて、ダウンロードに時間がががったよ〜。**）現在は、結局ノーマルに戻ってしまったとの事ですが、せっかくの記念なんだから、公開しちゃいましょう。

（大久保さんのメールより）

ノーマルが一番、というCB会に対するアンチテーゼとしてこのマシンを製作。コンセプトは「K2の新車が欲しいけど、金が無いので仕方なくK0の中古を買って、流行のカフェレーサーにして、街の走り屋さんを気取ってみた」というもの。改造点はCB400fourのコンチハン、白ウインカー。（バーエンドミラーは間に合わなかった。）マフラーは、今も昔も「にせヨシムラ」にステッカーだけ貼ったやつ。



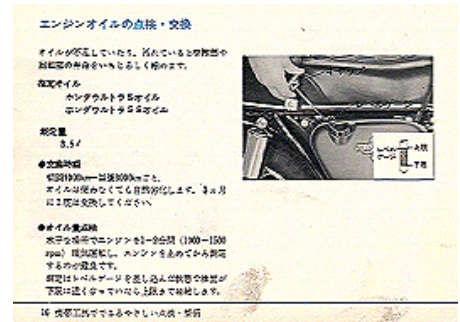
改造後の感想は、見た目はマアマア、軽量化の効果も確かに有ります。下まわりの掃除もちょっとはやりやすい。しかし、あの音だけはどうも……。片桐さんじゃないけど「やっぱりノーマルが一番だね!!」このあと数枚の写真をとって、マフラーだけは元に戻します。

このマフラー付けるのはこれで3回目ですが、元に戻すのは今回が一番早いみたいです。ああ、またガスケットを無駄遣いしてしまった……。 (メールの全文を掲載させて頂きました。)

結局ノーマルに戻ってしまいましたか……。ハンドルも、ポジションが辛くて、ノーマルになったそうです。(バイクも古いが、人間も古い?) コンピューターをお持ちの方、Eメールにての投稿をお待ちしております。Eメールアドレスは、gold-wing.katagiri@nifty.ne.jp です。

CBの新車解説書!

やまちゃん所有の、新車解説書があります。「ほひい!」と言う方、コピーを用意したいと思います。(CBのオイル交換



の時期って、3ヶ月に1回、もしくは3000km毎って知っていましたか? ブローバイガス還元機構が無いために、オイルが酸化するためなんです。ちなみにオイルエレメントは、オイル交換時、毎回です。) 当時のもので、それなりの状態ですが、保存状態は、良いと思いますよ(だって30年前のものだもの。)。化石になりそうなので、お早めに〜。2色刷りですが、ど〜しても2色で! という方は、お貸しいたしますので、コンビニなどで、カラーコピーして下さい。皆様がお持ちのCBに関わる資料も、合わせて募集します。

新入会員の紹介!

7月より新しく仲間入りした人を紹介します。たまたま先月、ツーリング先で出会いました。白井 繁行さんです。荒川町に在住の方ですが、近所にCBに乗っている人が他にもいらっしゃるとのことで、今後のクラブ員の広がり期待できそうです。愛車は、ゴールドのK0ですが、実にいい味が出ていました。23年前? に手に入れて、ずっと乗り続けているそうです。みなさん、よろしくお願ひします。

次回のツーリング予定

8月は、定例ツーリングです。CBだけの参加となります。お盆中と言う事ですが、ご都合をつけて是非、多数の参加で行きましょう!!

期 日..... 8月15日(火曜日) 志賀高原へ涼みに行こう。

集合場所..... 49号線安田町地内、ウィンディー駐車場。

集合時間..... 午前6時。(事前連絡はひません。) 雨天中止。

事務局通信

クラブ員だった清水 勝さんを脱会と致しました。2年間の会費滞納と音信不通の理由によるものです。会報は、毎月郵送しているにも関わらず、郵便物が返ってこないと言う事は、住所には届いていると言う事だと思っております……。1ヶ月の猶予と書いた書類を郵送していましたが、期日の7月22日を過ぎても、応答が無かったため、会則に基づいて(脱会するときは、事務局に連絡すること。の条文違反)、脱会と見なしました。サイドカバーエンブレム1台分の新品部品代金も未納でした。(他の会員に迷惑をかけてはならない。の条文違反) **こんな事にはめげない事務局 片桐・沼田**