

# NIIGATA DREAM CB750Four CLUB

## がわらばん VOL, 28

# 8月定例ツーリング！志賀高原の巻

8月15日の定例ツーリングは、小野さんからのお見送りを受け、7台の参加で無事に行って来ました。片桐と村山さんと五十嵐さんが、半袖Tシャツ1枚という軽装で、若い人達に負けないパフォーマンスを見せつけてくれました。(本当は寒かったんだよ～！走り出してすぐに後悔したんだから～！) 暖かいお茶が、とっても美味しかったね。(^v^;)V 走破距離、約600km、豪快な走りにも関わらず、故障車無し！と言う快挙でした。とても30年前のバイクとは思え



ませんね～。(自分で思っているだけですみ。隣を新型車が軽快に追い抜いていくんだから。) 村松から栃尾に入り、そこから志賀高原を抜けて、白根浅間火山ルートを通り、鬼押し出しから軽井沢を通過、佐久市から上信越道に乗り、北陸道を通って帰りましたが、志賀高原の渋滞

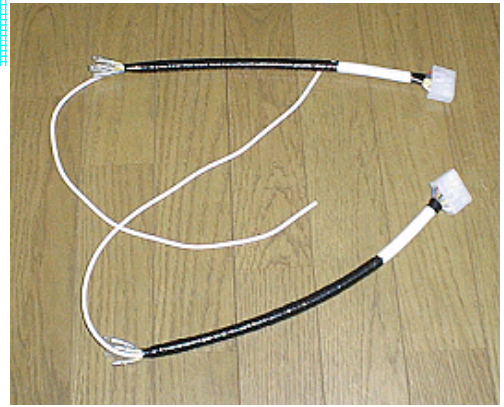
は、想像以上でした。加えて軽井沢近辺では、至る所で渋滞が発生し、中でも、トンネル内の気温は、50℃と言ってもおかしくない程でした。しかし、これだけの台数でも、かなりの騒音公害だなあ～と思いました。トンネルに入ると、意識的にアクセルをワイドオープンにするのはだあれ？ いい年をした「おじさん」なんだから、少しは、控えましょうね。(とさいつつ、私もかなり派手にとぼしてました。そうそう、大久保さんもそうだったよ～！)(五十嵐さんは、二日酔いのため、かなりひどかったみたい。)ともあれ、無事に帰還しました。皆さんのCBの燃費は、おおよそ1リッター当たり17～19kmぐらい。一番は、片桐のリッター当たり21～22kmでした。823ccにボアアップしているのに、おかしいな～と言われましたが、アクセリングによって、随分と燃費は影響を受けます。(なんちゃって、本当は、オイル添加剤を使用しています。これが又、最高に良いみたい。エンジンの発熱対策として使っているのですが、フリクションの低減にかなり貢献するようです。欲しい方、お譲りしますよ。1リッターで24,000円でした。オイルに7～10%混入します。ワイヤー類に使用するスプレータイプもあります。)この次のツーリングは、9月です。紅葉が始まる頃にも出



かけましょう。残暑厳しい年ですが、こんな季節はCBが一番ではないでしょうか。メーカー純正部品も少なくなっているようです。今の内に思いっきりCBライフをエンジョイしましょう。そうそう、手入れも忘れずに。ね。

## 欠品部品を作成しました。

昨年より、メーカー純正部品として欠品していた、ACGハーネスを自作しました。これは、土谷さんが手を尽くして集めてくれた物で作ることが出来たのです。1本当たり1,000円のコストだそうで、欲しい方、在庫が少なくなっています。お早めに～！土谷さんは、更にこれの単品部品を集めてくれるそうですので、再制作の予定があります。ご安心下さい。



## 皆さんのCBは、大丈夫ですか？

村山さんのCBが、走行中、安定しない。と言う事で、チェックしてみました。原因は、ステアリングシステムの緩みでした。この箇所は、締めすぎても緩すぎてもいけない箇所です。手で締めて、トップブリッジを取り付けた後、バックアップナットを規定のトルクで締めます。ハンドリングが非常に軽い、又は、何か重たい。と言う方は、チェックしてみてください。村山さんはそのついでに、リヤハブのベアリングを交換しました。その時、思いもよらぬ故障を発見したのです。



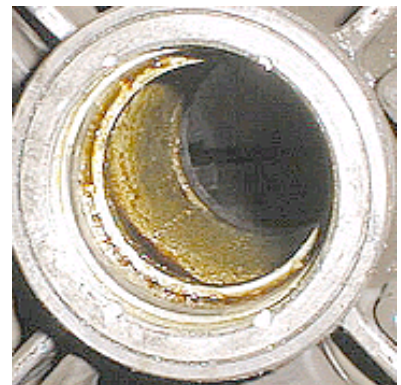
この線は、実は割れです。ドラムブレーキの打ち込まれている鋳鉄が割れてしまったのです。この他にも3カ所の小さな割れも見つかり、手持ち部品に交換せざるを得ませんでした。30年も経つと、劣化するのかなあ～。リビルドする方法はありますが、時間の関係で、交換することにしたのです。しかし、午後4時からリムとスポークをバラすのは、勇気が必要でした。結局、リヤハブを交換して、スポークとリムを組み上げ、それからベアリングを打ち替えて、終わったのは、午後10時頃でした。しかし、何事もなくツーリングから帰って来れたから、良かったと思います。ダストシールのOリングが切れていたの、これも交換しました。

（部品の手持ち在庫はあります。もちろんベアリングも。）交換したベアリングは、ガタが見られ、グリスの代わりにゴミが付着していました。新しいベアリングは、ゴミに対応するため、両面シールの物を使用しました。リヤハブのセンターを見ると、飛び散ってしまったグリスがべっとりと付いていました。これを洗浄した後、新しいベアリングに打ち替えますが、この時、ベアリングの動きをチェックしながら組み立てます。打ち込みすぎが原因で、ベアリングのボールが、レールのセンターに来ないためです。動きが渋いときは、打ち込みすぎです。反対に浅いと、アクルスシャフトを締めたとき、同様に動きが渋くなり、ベアリングを痛めてしまいます。これらを交



（部品の手持ち在庫はあります。もちろんベアリングも。）交換したベアリングは、ガタが見られ、グリスの代わりにゴミが付着していました。新しいベアリングは、ゴミに対応するため、両面シールの物を使用しました。リヤハブのセンターを見ると、飛び散ってしまったグリスがべっとりと付いていました。これを洗浄した後、新しいベアリングに打ち替えますが、この時、ベアリングの動きをチェックしながら組み立てます。打ち込みすぎが原因で、ベアリングのボールが、レールのセンターに来ないためです。動きが渋いときは、打ち込みすぎです。反対に浅いと、アクルスシャフトを締めたとき、同様に動きが渋くなり、ベアリングを痛めてしまいます。これらを交

（部品の手持ち在庫はあります。もちろんベアリングも。）交換したベアリングは、ガタが見られ、グリスの代わりにゴミが付着していました。新しいベアリングは、ゴミに対応するため、両面シールの物を使用しました。リヤハブのセンターを見ると、飛び散ってしまったグリスがべっとりと付いていました。これを洗浄した後、新しいベアリングに打ち替えますが、この時、ベアリングの動きをチェックしながら組み立てます。打ち込みすぎが原因で、ベアリングのボールが、レールのセンターに来ないためです。動きが渋いときは、打ち込みすぎです。反対に浅いと、アクルスシャフトを締めたとき、同様に動きが渋くなり、ベアリングを痛めてしまいます。これらを交





換した時は、オイルシールも新品を使いましょう。ここのグリスは、シリコーン系を使います。リヤハブのベアリング交換の時は、専用工具を必要とします。我がクラブで保有していますので、ご相談下さい。30年前のバイクです。1度は交換する箇所かもしれませんね。付いていたボールベアリングのグリスは、腐っており、グリスとしての役目を果たしていませんでした。交換した物は、Oリング1個、オイルシール1枚、ベアリング3個でした。4,000円程です。しかし、消耗部品の在庫があるというのは、ありがたいですね。これも全て、皆さんのおかげです。みんなで協力していけば、まだまだこの先もCBを乗り続けられるでしょう。交換した後は、フィーリングが変わったのを体感できるほどです。新車はきっとこんな感じだったんでしょうね。先月号でお届けした、リヤフォークピボットブッシュ同様に、そろそろ足回りのオーバーホールが必要なのかもしれません。

## 9月のツーリング予定!

ようやく朝晩が過ごしやすくなりました。食欲の秋でしょうか。と言う事で、久しぶりに福島県の喜多方にラーメンでも食べに行きませんか?

**行き先** 福島県喜多方市  
**日時** 9月10日(日曜日)(雨天17日)  
**集合時間** 午前9時  
**集合場所** 国道49号線沿安田町ウィンディー駐車場

臼井さん、場所が解りますか?国道7号線、新発田市から、国道290号線を走ります。安田町のサントピアワールドが左手に見えたら、3つ目の信号を右に曲がります。(そこが国道49号線です)そこから約300メートル、川を渡った先の右側に、ショッピングセンターがあります。もんじゃ焼きの看板があります。その駐車場です。

ゆっくり走って、ラーメンでも食べてきましょう。奥さんのおみやげにしてもいいかもね。途中、道路工事をされていて、狭くなっているという情報があります。気をつけて行きましょう。

### 事務局通信

10月8・9日は、一泊泊まりでツインリンクもてぎを予定しています。コレクションホールやファンファンラボなど、見応えがありますよ。日光か鬼怒川の安い民宿にでも泊まろうかなと思っています。(やまちゃん、下見をお願いしますね。)今年の最終ツーリングは、11月3日か5日です。能生町の道の駅で、カニを食べに行く予定です。高速道路を利用しますが、この時は、道路交通法が改正になり、既に最高速が100km/hになっているはずですが、大歓迎ですが、二人乗りの解禁を望みます。早く実現しないかなあ〜。CBの部品ですが、保有部品が結構増えました。エンジンなら、ガスケットやオイルシールなど、ほぼ1台分あります。この他にもオイルエレメントや各種オイルシール、専用油脂類と、



とどまることを知りません。みなさ〜ん。壊れても大丈夫ですよ〜。(即、部品取りにします。なんてね!)

秋がもうすぐそこです。今年も力一杯CBに乗りましょう。

**もうすぐ壊れそうなCBのオーナーの 事務局 片桐・沼田**