

NIIGATA DREAM CB750Four CLUB

かわらばん

VOL, 32

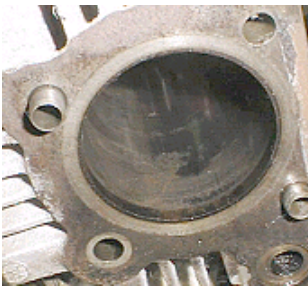
20世紀も、もうすぐ終わりです。CBと共に新世紀を迎えましょう！

1969年に初めてCBが作られ、31年が経過しました。良く生き残っていたものだと感心しますね。しかも絶好調で！世の中は新世紀を迎え、時代は驚くほど進歩しました。生きた化石となったCBとより長く付き合うために、メンテナンスをしっかりとしましょう。

大久保さんのモンキー大改造！



大久保さんのモンキーは、現在写真のようにバラバラです。部品の欲しい方、今だったら持って



いくのが簡単ですよ！問題だったシリンダーです。錆びていたのにエンジンをかけたため、ピストンまで交換となりました。しかし、ボーリングするより、新品のシリンダー

を買った方が安いという、モンキーならではの怪現象？にビックリしました。シリンダー・ヘッド・バルブ・ピストン・ガスケットなどを新品にして3万円強でした。このモンキー、CD90のエンジンを使用しているため、88ccなんです。当然2種登録です。

会員のCB拝見！（村山さんの巻き）

K2です。5年ほど前に、部品取りとなっていた物を会員の坂詰さんから譲り受け、レストアいたしました。当然エンジンもOH済みです。とりあえず乗れば良いと思ったのですが、会員の皆さんのCBが綺麗に変身したため、今年、ウインカーを新品にし、タッチペントでお化粧



しました。

生ゴムグリップも新品ですよ。



つい先だっても、バイパスで150 km/hで飛ばし

て来たって言ってました。おじさんなのにね～！今までにかけた費用は、50万円程です。

事務局通信

今月から会員のバイクを紹介しようと思います。自慢のバイクの写真とコメントを添えて、事務局まで郵送下さい。EメールでもOKです。アドレスは、gold-wing.katagiri@nifty.ne.jpです。自分のバイクを自慢しましょう！（だんだんキチガイになっていく～！）名刺ですが、10枚単位での作成が可能です。もちろんカラーで。事務局まで問い合わせてください。もうすぐお正月です。皆さんにとって来年も良い年でありますように。新世紀も、CBで全国を走りましょう。（部品と体力の続く限りですが・・・）

こたつに入るが、バイクを磨いている事務局 片桐・沼田