

NIIGATA DREAM CB750Four CLUB

かわらばん

VOL, 33・34

今年もCBと共に21世紀を走りましょう。

1月号が届かず、不安だった事と思います。も～しわけありませんでした！ 去年の暮れ、以前から不調だった私のコンピューターが、ついに永眠致しました。データを全て抜き取られないままの事でした。（コンピューターを知っている方は、これがどういう事態か想像できますよね。バックアップは、こまめにしましょう！）おかげで、正月は新しいコンピューターのセッティングに追われ、私のCBは、エンジンすらかけてもらえずに、今まで我慢しています。（我慢じゃなくて、死んじゃったかな？）と言うことで、新年号のはじまりはじまり～。

純正部品情報！

綺麗になったみなさんのCBに影響され、自分のも綺麗にしようと村山さんが、リヤ廻りの部品を発注したところ、テールライトユニットが欠品していました。たったこれだけの部品で¥40,000程です。しかも全部揃わない・・・。対策は、現存品の再メッキしか無いようです。ラバー関係は制作可能ですが、純正品のメッキの質の低下が見られます。下地研磨がきちりちりと行われていないことと、メッキ質の低下が原因です。これでは、錆が発生しやすいと思われまます。純正部品の価格高騰から、再メッキの方が、質、仕上がりとも、最良の方法ではないでしょうか。ちなみに、K0・K1よりK2以降の部品が欠品しています。中古部品を大切に保管しましょう。



大久保さんのモンキー大改造！

去年の暮れから分解し始めたモンキーは、結局、フレームの塗装から始めることになりました。しかし、この大雪の影響で、塗装が出来ない！！ 塗装に関してプライベートガレージでは、天候が大きく左右します。早く春にならないかなあ～。部品は、大体揃ったのですが、まだ、みなさんにお見せする所まで、作業は進んでいません。来月号には、塗装編を紹介できると思います。ご期待下さい。とりあえず、エンジンは仕上がったのですが・・・。フロント廻りとか、フレーム廻りなどにも手を加える予定です。

会員のCB拝見！（片桐の巻き）

むかあ～しむかあ～しの事じゃった。CBだけ5台も所有しておったバカがいたそう。な。（日本昔話の口調で）結局、K0～K4までを揃えていました。しかし、乗ってやれないCBは、レストアしたにも関わらず、再びオイルシールから油漏れを起こし、バイクは乗ってなんぼのものだと言うことに気づいたのです。全てのCBを売り払い、ゴールドウイングを購入した際、1台だけ、手つかずのCBが残っていたのです。今に思えば、このバイクがみなさんと友達になれたきっかけだったのです。

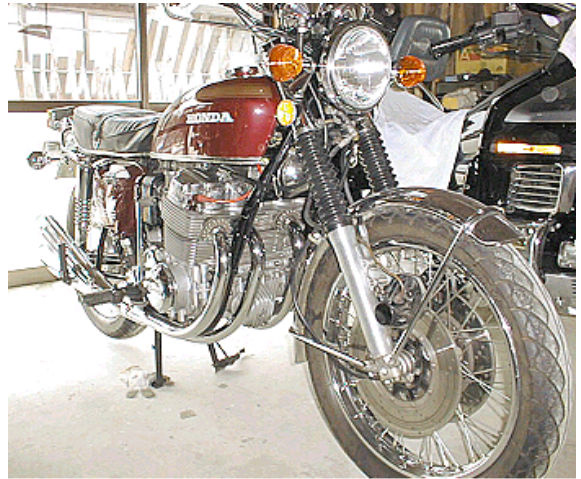


手つかずだった理由は、あまりにもボロで、再生には勇気が必要だったからです。結局レストアに2年を要しました。フレームから塗装し直し、フロントフォークは錆と曲がりのため、中古部品を探しました。リムとスポークは、再利用が不可能なほど錆びていたため、新品を組みました。タンクは、錆びて穴があいていたため、手持ちの中古部品を塗装しました。サイドカバーは欠落だった為、これも手持ちを使用しました。エンジンは、キックが下りない状況でした。

アルミは錆が進行しており、使える部品は皆無の状態でした。手に入れたのは、今から16年前で、タダでもらい受けたものです。要するに、書類が奇跡的に残っていただけの品物でしたから。メッキパーツの全てを新品にする必要がありました。

ダブルディスクへの変更とエンジンは、F1のエンジンをベースにフルオーバーホールの上、ヨシムラの823ccキットを組み、点火はフルトラにしています。

ここまでの費用は、部品だけで70万円を超えました。要するに、それだけボロだったのです。ワイヤーハーネスも、ボロボロで新品を組みました。元々の部品で使えたものは、フレームだけみたいなものでした。でも、部品さえあれば、蘇るんですね。もちろん、今は絶好調です。リッターあたり22kmと燃費も文句なしです。後は、破れているシートを替えたいな。



中国製のスクーター

フィリピンで、日常の足としてスクーターを買いました。写真は、来月号にでも掲載しますが、50ccで、値段は7万円程です。（もちろん新車で登録料・税金込み）しかし、全開でも45km/hしか出ず、発進が鈍い！！日本のスクーターがいかに進歩しているか理解できました。おまけに燃費も悪いし、燃料計は当てにならず。おまけにエンジンの振動がひどくて、手がしびれてきます。手動チョークという有様。ボルトは緩んでくるし、しかも柔らかい。こんなの買うんじゃない！！（お金がなかったため、これしか買えなかったの。）中古のバイクは無いんですね。日本には使えるバイクが捨ててあるのに、この国には、何度も修理されて使われています。純正部品はなく、ほとんど社外を利用していました。

この国に旅行される方へ。フィリピンで2輪車を運転する場合、免許はいりません。ゴールドウイングでも、2輪でさえあれば、運転免許はいらないのです。2輪車を改造した3輪車は、普通免許が必要です。サイドカーでなければ、おっきな顔してバイクに乗ってもOKです。もちろんノーヘルもOKです。乗車定員はありません。何人乗っても警察は知らん顔していますよ。

事務局通信

愛車自慢のレポートを募集しています。ご協力下さい。

春がそこまで来ています。ツーリング先のリクエストもお待ちしております。5月に第一回のツーリングを予定します。愛車の手入れをしておいてください。ブレーキ廻りとチェーンの点検整備をしましょう。CBは、キャリパーが固着しやすいので、念入りに。

春を待ちわびる事務局 片桐・沼田 (会費納入の月です。振り込みをお願いします。)