

NIIGATA DREAM CB750Four CLUB

がわらばん VOL, 37・38

梅雨のため、なかなかバイクに乗れないよ~!

先月号は、事務局が出張のため、「がわらばん」の発行が出来ませんでした。も~しわけありませんでした。m(_ _)m おまけに、梅雨にたたられて雨続き・・・しかし、長野県の CB750Four クラブとコンタクトが取れて、梅雨が明けたら交流会ツーリングをしましょうと言う事になっています。と言う事で、今月は2ヶ月分の大盤振る舞いでいきますよ!

台湾製のスクーター

3月号で紹介した、中国製のスクーターですが、道路に出来た穴に落ち、大破しました。シリンダーの排気口から折れて、マフラーが半分になってしまいました。(マフラー・シリンダー交換要。)プラスチックカバー関係はわれちゃって、再使用は出来ません。ステアリングステムは曲がっちゃったし、ど~なるのやら。まだ130km程しか走っていないのに・・・。(日本だったら、廃車ですね。)現在、修理中ですが、なんとってそこはフィリピン。部品があるのか無いのか、解りません。ここは、日本で良かったと、つくづく思います。(だって、30年前の CB の部品でも揃うんだもの。)2ヶ月間バイク屋さんにて預けてあるけど、半分しか部品が揃っていません。で、ど~しようもない状況を克服するため、もう一台スクーターを買いました。今度は、台湾製です。



排気量は 85cc です。地上高が結構あり、おかげでシート高は、CB と同じぐらいです。最高速は 75km/h です。全体の作りは、日本のスクーターには及びません。しかし、フロントはディスクブレーキですよ。性能は、日本の 50cc のスクーターと同じぐらいです。12インチホイールに130と言う幅広タイヤを履かせてあ



るため、悪路向けですね。価格は18万円ぐらいのファルコンという車名のスクーターです。

フィリピンにはいろいろな国のバイクが走っています。そこで日本車の性能がトップレベルだと本当に思います。燃費も良いし、振動も少ない。ライトも明るいし、排気音も静かだし。外国のバイクに乗ってみて、初めて日本車の良さが実感出来ました。

日本の道路整備は、アジアの中でトップだと思います。フィリピンなんて、道路の穴を見ながらじゃないと、乗れないもの。ちなみに、コケたのは、私のスタッフの妹です。私が日本に滞在中、事故ったとの事でした。かわいい顔してるのに、頭を3針縫いました。かわいそう。

19歳で大学生の彼女は、セミロングのヘアースタイルですが、縫った部分は、当然ハゲです。5センチの円形脱毛症とってください。外出する時は、帽子が必需品となっています。フィリピンの学校は、4月の末から6月の始めにかけて夏休みなんです。お姉さんの努めている会社に遊びに来て、バイクで夕食の買い物の帰りに悲劇に遭ったそうです。(卵のパックは、当然全損でした。) 弁償したいけど、お金がないため泣いて謝っていましたが、私は怒る事が出来ませんでした。だって、円形脱毛症みたいなハゲが笑えて怒るところじゃなかったもの。(写真は撮らせてもらえそうにありませんでした。) 修理代は、全部で約 25,000 円ぐらいだって。安いね。

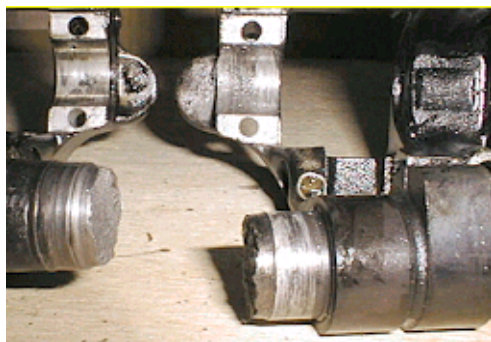
新入会員の紹介。

6月17日に新しく会員になった新潟市小針西の神喰(カジギ)康徳さんを紹介します。昭和52年11月生まれの彼は、昨年、とあるバイクショップに置いてあったCB750Four K4を見て、大型二輪免許を取得したそうです。今年4月に車検を取って納車となりました。先月、ツーリング帰りの土谷さんと会って、このクラブの存在を知ったそうです。本来であれば、次回からのツーリングに参加出来るはずだったのですが、乗り始めて約1ヶ月半、まだ、500 km程しか走っていない時、悲劇は起こりました。整備不良によるエンジントラブルです。そこで、今月から「会員のバイク拝見」をお休みして、彼のレストア報告を連載します。

神喰さんのレストア報告 1

納車した時からエンジンメカノイズが、かなり大きかったそうですが、彼は、これが当たり前と思っていたそうです。(何たって古いから。) 旧車は、みんなこんな物だと思い、性能だって現車と比較にならない物と思いこんで乗っていた時、突然エンジンがパワーを無くしました。走らない方がよいと判断し、バイクを買った店に電話を入れ、引き取りを依頼しました。車検費用と整備費用を合わせて45万円弱を支払ったCBは、購入した店でエンジンを降ろされヘッドカバーを開けたところ、カムシャフトが折れていたのです。引き取り手数料とエンジンを降ろしたと言う事で、更に3万円を請求されました。

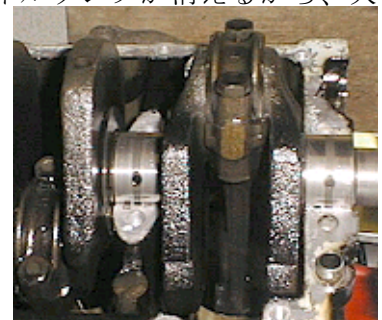
購入した店の主人に、カムシャフトとカムシャフトホルダー、ピストン2個、バルブ4本を交換すれば、大丈夫。しかし、修理代はいくらかかるか、やってみないと解らない。と言われたのですが、買ってからまだ1ヶ月半というのに、何の保証もない事が解った事で、店に対する信用を失った彼は、土谷さんに連絡し、我々のガレージにCBを運びました。

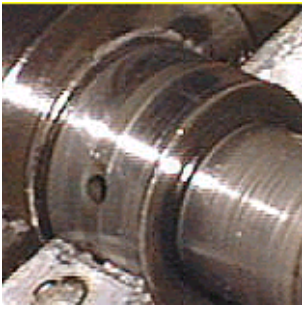


話を聞いてみると、ともかくエンジンからかなり大きなノイズが出ていた事と、アイドルリングでオイルランプが点灯する事が気になっていたけど、バイク店から、回転をあげて、オイルランプが消えるから、大丈夫。と言われたから、信用したとの事。私は、現車を見る前に、クランクシャフトやベアリング・シリンダー・クラッチも鉄粉による異常摩耗があると判断し、クランクケースを割ってみました。

予想通り、クランクシャフトは段付き摩耗しており、鉄くずになっていました。更には、削られた鉄粉によって、全損という状態。再使用可能部品は、クランクケースのみと言う最悪の状況です。

もっと驚いたのは、オイルが交換されていないため、真っ黒なオ





イルが出てきた事です。このバイクを想定すると、バイク店が手に入れた状態のまま、何の整備もせず、書類だけを通して車検を取り、お客に売ったと言う事です。もし、車検整備でオイルを交換していれば、出てきた鉄粉で売り物にならないバイクだった事が絶対に解ったはずです。

結局、オイル交換を全くしていなかったため、オイル通路が詰まり、シリンダーヘッドに必要なオイル量が激減し、カムシャフトが摩擦によって焼けただけ、カムシャフトホルダーを溶かしてしまっただけ、カムシャフトホルダーの中で踊ったカムシャフトは、タペットに押し続けられ、金属疲労によって折れてしまった。それらの鉄粉がオイルパンに下りてきて、オイルポンプが吸い上げ、クランクシャフトを削った。同時に、ベアリング・クラッチ・ミッション・ピストン・シリンダーと、全ての内部部品を傷めてしまったと言う事です。もちろん、オイルフィルターは、目詰まりしていました。クランクシャフトが細くなって、クリアランスが広がってしまったため、低回転では油圧がかからず、オイルランプが点灯したのでしょう。更に、リヤのドラムブレーキを分解したところ、清掃すらされていなかった事が判明し、ハブ内のカラーが欠品していたため、アクルスシャフトを締め切る事が出来ず、ナットが手で緩む程度で割ピンをさしていたのです。当然、内部で部品が擦れ合い、損傷していました。もし、高速道路を走り続けていたら、摩擦熱によりハブは破壊したと思われます。タイヤは前後とも10年ぐらい前のままとさせるひびが全体にわたって出ていて、タイヤの硬化を証明しています。



こんなバイク店があるんですね。みなさんも気を付けましょう。しかし、これで本当に車検が取れてしまうなんて、信じられない事です。書類だけを通して、何の整備もせず、高額な車検整備費用を請求するバイク店にご注意を！！

このバイクは、現在、やまちゃんから譲って頂いたK4のエンジンをオーバーホールし、積み替える予定です。更に、車体全体を分解し、フルオーバーホールの後、塗装し直して10月頃に、みなさんと一緒に走る事が出来ると思います。我々CBクラブのストックパーツをふんだんに使い、みなさんのような完調のCBに生まれ変わるでしょう。

しかし、車両価格35万円は、高いですね。私だったら書類付き部品取り車両と言う事で、5万円ですね。このCBを売ったバイク店は、神喰さんのおかげで、1人分の給料が出たんでしょうね。フレームも損傷があり、5カ所程直さなきゃならないんだもの。ちなみに、このバイク、エンジンはK1でした。きっと事故でエンジンを載せ替えたのでしょう。フレームの損傷は、その時のものと思います。スイングアームは、K0でした。つまり、ずっと前の事故により、リヤ廻りは全損、エンジン全損、フロント廻りも損傷を受けたものを、直したんですね。

CBにぞっこんの神喰さんは、完調になる日を夢見て、現在毎週ガレージで部品を磨いています。(まるで、磨きの土谷さんみたい。) 暇な方、心ある方はお手伝いしてくださいね。



純正部品情報

純正部品の生産中止が目立ってきました。オイルホースなど、リペア出来る物は良いですが、専用ベアリングやエアークリーナーなどは、困りますね。エンジンのオーバーホールを考えている方、早めに部品を購入しておいた方が良いかもしれません。リペア出来ない部品で、欠品物は、ラバー関係、専用ベアリング関係、オイルライン関係、等、消耗品では、エアークリーナーです。これらの部品が、生産中止になりつつあります。現在、エンジン内の消耗部品と、ガスケット・パッキン、オーバーサイズピストン・リング、オイルシール類、ワイヤー類だけで、17万円ぐらいです。この他に、タペットやコンロッド、メタルなどの交換を要した場合、23万円～28万円の部品を購入する事になります。それから、シートですが、K4用は、残り4セットしかないようです。K2にも使用出来ます。K2用は生産中止になっています。K1用も若干あるようです。いずれもセットで28,400円です。表皮を張り替えるより安いかもね。お金があれば購入出来る内はまだましですが、部品の生産中止が出ている事は、致命傷ですね。生産中止部品の詳細を知りたい人は、事務局に御連絡下さい。

定例ツーリングの御案内です。

そろそろ梅雨も明ける頃だと思います。ツーリングの予定を立てようと思いますが、イマイチ雨が気になりますね。月例ツーリングは第2日曜ですが、7月は、第3日曜です。雨天の場合は第4日曜に延期となります。

長野県のCBクラブと交流ツーリングを目指して、土谷さんが連絡を取り合っているようです。後日、やまちゃんからあらためて御連絡致しますが、決定した場合、御案内のようになります。

期 日・・・・・・・・7月15日（日曜日）

集合場所・・・・・・・・国道49号線、安田のウィンディー駐車場

出発時間・・・・・・・・午前8時（雨天の場合、7月22日になります。）

欠席の人は、事前にやまちゃんへ電話をして下さい。（自宅 0256-92-5475；携帯 090-4732-9161）

事務局通信

新入会員の神喰康徳さんは、CBが発売された当時、生まれていませんでした。30年の歳月が流れても、このバイクのために大型2輪免許を取得しようと言う若人がいる事に感動しています。誰か、ジャケットにクラブ名を印刷してくれる人を知りませんか？クラブのジャケットを作ろうと思っています。村山さんが自作で着ていたでしょ？あんな感じで作れたらと思います。安価で引き受けてくれる業者さんを御紹介下さい。

7月の「かわらばん」が、再び遅刻します。今度は遅刻です。絶対に！いや、おそらく……たぶんかな？ 再び出張のため帰国が7月30日になる事によります。帰ってきたら、またおもしろい情報を御紹介しますね。台湾スクーターの試乗インプレッションとか、トライシクルの話とか。えっ？な～に？ 夜の飲み屋さん情報とか、女の子との遊び方を紹介しろって？出張に御同行して頂ければ、内緒で御指導致します。やまちゃんと土谷さんが、そのうちに同行するようですから、みなさんもいかがですか？ 現地でツーリングしませんか？

穴ぼこに落ちたくない事務局

沼田・片桐