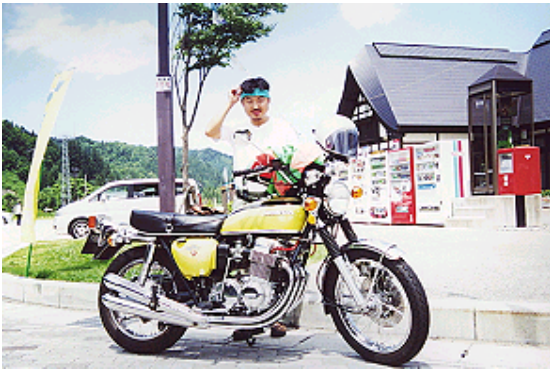


NIIGATA DREAM CB750Four CLUB

がわらばん VOL, 39

ようやくツーリングに行く事が出来ました!



今回、土谷さんが一番写りが良かったみたい。

あみろと言っていた? やまちゃんのCBが、突然のオイル漏れ。それも、オイルパンから、かなりの量。しょうがないから、部品



オイル漏れを点検中、やまちゃんのマフラーで火傷しちゃった。

取りにする話もありましたが、村山さんのアドバイスで、何とか微量漏れという応急処置をして出かけました。(オイオイ、ホントガよ?) 290号線から胎内を通り113号線に出て、米沢を通りました。やまちゃんのCBも、何とかオイル漏れの心配もなさそうでした。参加者は、道先案内人のやまちゃん・土谷さん・鶴巻さん・大久保さん・村山さんの5人でしたが、小野さんが集合場所までお見送りに来てくれました。で、いつもの暴走メンバーと言う事で、土谷さんは、サイドスタンドを路面に擦りながら、楽しい? ツーリングをしていました。そ~言えば、村山さんも擦っていたなあ~。(そのうち、警察のお世話か、スクラップ屋のお世話になるから。←片桐の弁) 道の駅で休憩を取りながら、福島県に出ました。その途中、大型トラックと乗用車の接触事故があり、中を覗いてみたら、乗用車に乗っていたおじいさんとおばあさんが、放心状態で、中で動けない状態でした。(明日は我が身だよ、きっと。) で、これに懲りれば良かったのですが、中年暴走族は、帰り道、磐越道でとんでもない事を繰り返して



ようやく梅雨が明け、暑い夏の訪れとなりました。やっと、ツーリングに行ける! ってんで、暴走ツーリングのはじまりはじまり~。7月15日、会長は仕事のため、海外出張。今月もCBには、乗れないでしょう。会長の分まで乗ってあげようと、山形経由で福島県に行ってきた。しかし、会長が行けない、ざま



オイル漏れ? 一番ふるいからねえ~。



安全運転の鶴巻さん。絵になっているでしょ?

ました。(密告してやる!) で、何かって言うと、最高速の競争ですよ。まったく。村山さんの話では、190 km/h って言ってたし、やまちゃんのCBは、160 km/h だったって言うし、その横を軽やかに大久保さんが抜いていったって言うから、たぶん、180 km/h ぐらいかな? 鶴巻さんと土谷さんは、あきれてものが言えなかったって言っていました。野放しに出来ない3人組です。みなさんツーリングに参加して、彼らを止めてください。しかし、無事に新潟に帰還しました。神の御加護は、本人にではなく、CBにあったのでしょうか。

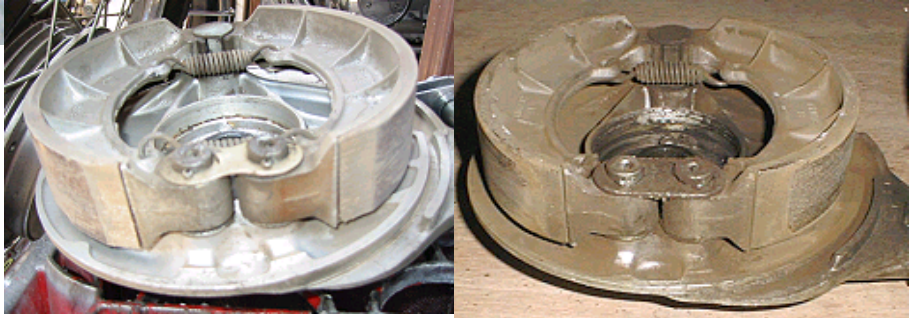
神喰さんのレストア報告 2



軟蠟で肉盛り後、研磨しました。

2年間で3,000km程走行したブレーキは、こんなにも綺麗なものです。彼のバイクは、整備が行われていなかった証拠みたいなものです。

とんでもないバイク屋さんからCBを購入した神喰さんのバイクは、現在、エンジンのオーバーホールの真っ最中です。車体廻りもつぶれた箇所を肉盛りを終え、塗装が仕上がりました。後は、組み立てるだけ。しかし、会長は海外出張で留守。今の内に部品取りとならないよう、みなさんガレージに注意がてら、遊びに来てください。(それが一番危ない?) 前回、ブレーキドラムの状態を紹介しましたが、たまたま片桐のCBが車検だったため、リヤのブレーキを分解しました。以前の写真と比べてくだ



3,000km 走った片桐の洗浄前のブレーキパネル。車検整備を終えたばかりと言われる、ブレーキパネル。

純正部品情報

エアークリーナーが欠品となってしまった我々のCBでしたが、大久保さんが純正部品を10個も見つけてくれました。現在クラブで購入して保管しています。必要な人は、事務局に申し出てください。(クラブ員のみ) 1個、4,100円です。K7の部品ですが、全く同じものです。このように、以外とあるところにはあります。みなさんの情報をお待ちしております。

定例ツーリングの御案内です。

8月となり、定例ツーリングの季節がやって来ました。何処へ行こうかと、検討したのですが、何処もお盆の帰省と重なり、渋滞が予想されます。古いバイクは、渋滞と性能の良いオイルは、苦手です?で、少し時期をずらして行こうと思いません。長野方面を予定しました。先月のような暴走ツーリングにならないよう、みなさん全員、監視役?で参加してください。今回は、CBだけのツーリングです。CBで参加してください。

期 日・・・8月19日(日曜日)

集合場所・・・国道49号線、安田のウィンディー駐車場

出発時間・・・午前7時 (雨天の場合、8月26日になります。)

行き先・・・長野県 横手山に行こうよ。涼しいから。

欠席の人は、事前にやまちゃんへ電話をして下さい。(自宅 0256-92-5475 ; 携帯 090-4732-9161)

事務局通信

神喰さんのバイクのレストアも中途半端で、フィリピンへ行っていました。中国製のスクーターですが、シリンダーの排気ポート付近から割れていたもので、交換されていましたが、ステアリングステムが曲がったまま。直して欲しいというと、これ以上は出来ないと言われ、技術の無さに愕然としました。で、自分で直そうと分解し、以外とハンマーで叩けば、と思い、やってみました。成功!! すごく柔らかい軟鉄みたい。しかし、もっと驚いたのは、ステアリングのボールベアリングの数が基準数入ってなかった! ハハハ、さすが中国製です。

事務局: 子供が生まれてもバイクばっかりの沼田 お盆もバイクの修理だ! の片桐