

# NIIGATA DREAM CB750Four CLUB

## かわらばん VOL, 40

### 8月の定例ツーリングの巻き！

暑い夏もう終わりそうな気配を見せるこの頃です。みなさん、元気してましたか？今年、道路



の混み合うお盆を避け、定例ツーリングを8月19日に移動して、長野県の横手山へ行ってきました。集合場所のウインディーには、土谷さん、小野さん、伊藤さん（新入会員）が、お見送りに来てくれました。小野さんのCBは、車検切れだそうですが、自分で整備して、車検もユーザーで受けるなら、良いという奥様の進言があったそうです。小野さんの復帰のために、みなさんで協力しましょうよ！！整備

早朝から族族？とCBが集合しました。

は、片桐が受けますよ。

誰か代わりにユーザー車検に行ってくれませんか？

伊藤さんは、今回参加出来ませんでした。途中まで、伴走してお見送り頂きました。この次は、一緒に走ろうね。

下道を抜けて長野を目指しました。この日も熱かったのですが、さすがに2,500mを超えるところだけに、平地の気温は32度でしたが、そこは別世界。雲海を眺めながら気温16度の所をTシャツ

新入会員の伊藤さんです。



坂詰さんのGT750

一枚で走ってきました。（誰だ？ほとんどの人は長袖だったのに・・・）坂詰さんは、特別にGT750で参加してくれました。雲海を眺めての景色は、格別でした。で、誰がTシャツ一枚だったかって？写真を見ればお解りでしょ？しばし、

写真をご覧ください。



綺麗でしょ？

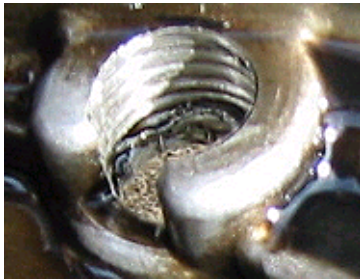


長野 Dream CB750Four Owners Club のみなさんと、会いたかったのですが、近藤会長のCBの調子が悪く、会えなかったのですが、次回の9月23日には、新潟県で合同ミーティングをしようと言う事になりました。みなさんで参加してください。帰路は、高速道路を利用しました。で、誰だっけ？160km/h で走っていた私を、いとも簡単に追い抜いていった人は？集合管を付けたZ Iをみんなで追いかけたり……。とっても楽しいツーリングでした。(終わりよければ全て良し！ってか?)

次は、絶対、安全運転で行こうね。ねっ！！ そうそう、半袖のTシャツ1枚で行った人は、やまちゃんと片桐でした。(寒くなんてなかったもん！！) ←もちろん強がりです。

### やまちゃんのCBオイル漏れ修理

先月、オイルパンからオイル漏れの為、部品取りにする予定だったやまちゃんのCBでしたが、とりあえずチェックしてみました。ご覧の通り、ねじ山が無



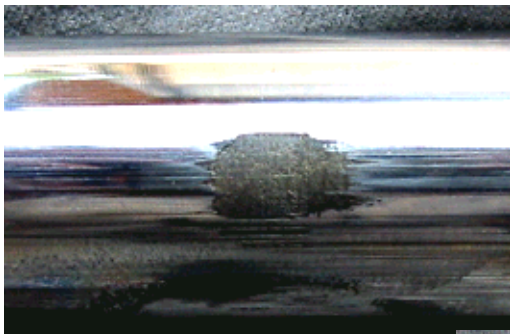
くなっていました。要するに過大トルクでドレンボルトを締めたため、アルミニウムの許容を超えたためです。オイルパンには、欠け落ちたねじ山部分の破片が散乱していました。ドレンボルトには、アルミのワッシャーがベースに入っています。これがつぶれてきたら、交換です。



オイルパンのねじ山部分が無い！ もっとも、つぶれると言う事は、ここまでワッシャーが変形したら、手遅れです。締めすぎだとお考え下さい。今回は、とりあえず手持ちのオイルパンに交換しました。予備の部品は、もうありません。みなさん、気を付けてね。ここは、結構壊れやすいのです。

### 神喰さんのレストア報告 3

順調に進んでいる？レストアは、塗装を終え、



クランクケースの組み立てを完了しました。今月は、フロントフォークの虫食い(錆の進行によるもの)の修理方法を紹介します。左のようになってしまったフロントフォークに、まず、真鍮ロウを盛ります。焼きすぎないように注意してください。ディスクサンダーで余分なロウを削り取り、表面を鏡面研磨します。本当は、更にメッキをかけ直せば完璧です。まだまだ使える見本にしてください。



これだけで、オイル漏れは止まります。ただし、錆が出やすいのでご用心。定期的にシリコーンスプレーなどで、表面を保護しなければなりません。面倒な人は、この上にメッキをかけて、旋盤で直径を合わせます。アウターチューブがすり減った場合、ボーリングして、そのサイズに合わせてフロントフォークをメッキします。オイルシールは、多少経が太くなくても、大丈夫です。

フレームの修正箇所も、綺麗になったでしょ？塗装後は、新車並みの輝きを放っています。しかし、フレーム番号の打刻位置は、厚塗りが厳禁です。番号が見えなくなる事があります。

## 片桐の車検話。

自分のCBの車検が切れている事をすっかり忘れていた7月10日、車検を受けに行ってきました。7日にブレーキ廻りの整備をして、一通り点検を終え、本番に望みました。事前にライトの光軸を計ってもらったら、少し光量不足だと言われたので、ちょっと前に出て計れば大丈夫だろうと言う事で、さっそうとラインに並びました。燈火類はもちろんOK！ボルト類は傷が付くから叩くな！と言って免れて、いよいよ光軸です。そしたら、7,500カンデラしかない！12,000カンデラ以上ないと失格です。さっき計ったら、10,500カンデラあったのに～！しょうがない。配線類を買ってきて、バッテリーから直接ライトにつなげるようにして、再度、光軸検査を受けました。「ライトを上向きに点けて。」と言われて、用意してあった配線をメインスイッチのそばでつなぎました。「はい、OKです。」こんな事しても、車検って通るんですね。原因は、スイッチの接点不良でした。もし、ライトが暗くなったら、



古いバイクの電装はシンプルだから、直すのも簡単です。今度は大丈夫。みなさんのCBは、大丈夫ですか？古い

ここを分解してサンドペーパーで磨きます。今は、絶好調です。で、8月5日。今度は、充電しなくなりました。調べてみたら、整流器（交流で発電された電気を直流に変える）が壊れていました。何たって古いからね。で、交換して発電量を調べたら、規定値以下。レギュレーター（高速回転と低速回転で発電量を調整する部品）の不良だと思い、ここの接点もサンドペーパーで磨きました。

電装類は、たまに点検した方が良さそうですね。

## 純正部品情報

ホンダパーツセンターからEメールが届きましたので、御紹介致します。せめて、重要な消耗部品だけでも生産してくださいとお願いしたものです。

ホンダパーツセンターからEメールが届きましたので、御紹介

片桐様、この度はパーツホームページにご投稿頂き誠に有難うございます。片桐様からの貴重なご意見・ご要望は関連部門担当者へ伝えさせていただきます。お客様のご愛用される車両のアフターサービスや整備に関する情報支援サイト「VirtualPit (<http://www.honda-vp.com/>)」がプレオープンとなりました。現在四輪車（最新15年分モデル）のパーツリストを閲覧できます。将来的には二輪、汎用製品への拡大や要望を集めて部品の再生産を促進できるような仕掛けも考えていきたいと思えます。片桐様のご訪問をお待ちしております。

◇本田技研工業株式会社 部品事業本部 Virtual Pit 事務局 本橋◇

## 月例ツーリングの御案内で～す。

冒頭でも御紹介しましたが、「長野 Dream CB750Four Owners Club」との合同ミーティングが現実となりました。で、会いに行きましょうよ。北陸道、親不知 P.A で集合して、能生町の道の駅まで伴走してミーティングとなります。詳細は、土谷さんが連絡を取り合っていますので、後日、連絡致します。

期 日・・・9月23日（日曜日）

集合場所・・・関越道 黒崎サービスエリア

出発時間・・・午前8時

行き先・・・合同ミーティングの会場。

欠席の人は、事前にやまちゃんへ電話をして下さい。（自宅 0256-92-5475；携帯 090-4732-9161）

## 事務局通信

9月号の「かわらばん」が、片桐が出張のため又、遅刻します。海外情報の最新版を持ってきますね。みんな、安全運転でバイクライフをエンジョイしましょう。

事務局：2度目のO.Hをひなきゃ の 沼田と フィリピンでのんびりしたいなあ の 片桐