

NIIGATA DREAM CB750Four CLUB

がわらばん

VOL, 43

雨続きで、ツーリングは行けませんでした。

1 1月は、例年に比べて早めの雪が降りましたね。おかげで、ツーリングは中止となってしまいました。1 2月はどうなのでしょう？あ〜い！雪も降るなあ〜！！まだまだ、バイクに乗りたいもんね。今回のかわらばんは、2台のレストアとチューニングを紹介致します。

神喰さんのレストア報告 最終回

今年の6月に、エンジンが死んだ神喰さんのCBは、レストアが終了しました。エンジンは、土谷さんのものを搭載しました。フレームは修正後、全塗装となり、足廻りはベアリングを全て新品に打ち替えました。グリスは全て入れ替えたし、シートも新品をおごりました。写真がないのが少し残念ですが、来年の春から、ツーリングに参加出来るはずです。皆さん宜しく！！（神喰さん、後で写真を送って下さいね。レストアの終わった状態の感想も、以前の状態と比べて教えてくださいね。）

土谷さんの823cc計画 最終回

雑誌の記事を見たら、どうしても欲しくなった823ccキット。やっとの思いで手に入れてからこの計画が進みました。で、10月28日について完成しました。コンロッドの重量バランスを天秤にかけながら合わせたのですが、これが大正解！まるでモーターのように回るエンジンになりました。カムシャフトもK4の物を使ったせいで、下からのトルクが十分に感じられるのです。片桐のエンジンも823ccですが、全く別物のエンジンに仕上がったのです。これは、高すぎる圧縮比をシリンダーベースパッキンを2枚入れる事で、9.5にした事によります。片桐のエンジンは、10.0にしてあります。燃焼室の形状変更は、双方とも同じなんですけど、トルク感は本当に別物です。今後のツーリング、皆さんは土谷さんについていけるでしょうか？今回は、ガラスビーズによるブラストをしました。ホントに新品のようになるんですね。特に、シリンダーやシリンダーヘッドのようなブラシが入り込まない場所には特筆物です。感激の土谷さんからインプレッションが届いています。御紹介しますね。



ヨシムラ 823cc スペシャルエンジンついに完成！ 文 土谷祥生

生産終了となっているヨシムラ823ccキットを沼田さんから譲り受け、このキットを組み込んだスペシャルエンジンが片桐さんの手によってついに完成した。10月28日（日）小雨の降りしきる中、試運転



を行った。スゲー重くなったキックを2、3回下ろした後イグニッションON、セルを回すとスペシャルエンジンは目を覚ました。第一声「ウワー静かだー！」ノーマルエンジンより低音が太くなった排気音はあるのだが、古いCB特有のカチャカチャ言うメカノイズはまったくと言ってよいほど無い。エンジンの温まり方も早いような気がする。ギヤをローに入れ、ゆっくりとクラッチをつないでみる。アクセルは少しも開けていない。ドロドロドロ・・・太くなった低速トルクを感じながら動き出した。ノーマルエンジンとの違いがはっきり解った瞬間だ。3,000回転以上

上げないようにタコメーターと睨めっこしながら2・3・4・5とシフトアップしてみた。もっとブン回

したい気持ちを抑えながら無事試運転を終えガレージに引き返した。

パワーアップしたぶん制動力に不安があるためダブルディスクにする必要がある。すでにキャリパーサポートは鉄工所でアルゴンで肉盛りをしてもらってある。必要なパーツも発注済だ。冬の間に組み込みたいな。春になったら会員の皆さんからもCB823を体験してもらいたい。

このたびのスペシャルエンジン作成にあたり、片桐さんからはストックしてあったカム（極上品）を使用させてもらい、忙しい中スペシャルエンジンを組んでいただきました。また大久保さんからクラブに寄贈されていたK0のタペット（極上品）を使用させていただきました。この場をお借りして御礼申し上げます。ありがとうございました。（以上、原文のまま。）



大久保さんのダブルディスクの加工例

フィリピンのトライシクル



ちよくちよくフィリピンに行って、良い思いをしている（だから、ひていなってば！）片桐ですが、少しばかり、バイク事情を報告しますね。フィリピンの今の最新モデルは、CB400SFの初期型かな？フィリピンの道路は、穴ぼこが多く、大型バイクは適していません。まれにハーレーが走っていますが、それもストリップモデルです。100cc~150ccが主流ですね。そんな中、CB750Fourが白バイや一般車として、たまに走っています。ノーマルは無いですね。エンブレムも無い。マフラーは、現地で作った物だから、当然排気音も大きい。そう言うフィリピン人の普段の足として、「トライシクル」というのがあります。バイクの横に人を乗せる物、いわゆるサイドカーを付けた物です。雨にも濡れないように廻りを囲い、屋根がついています。1kmで25円程の運賃ですが、大勢乗ると安くなります。どこからでも乗れて、何処でも降りる事が出来ます。サイドカーに4人乗り、バイク本体に3人乗れます。ですから、バイクのリヤサスは、ダブル（2本）に加工されています。2サイクルが主流ですね。どうせ穴ぼこだらけの道路だから、40km/hぐらいが限界です。だから、トップギアなんて滅多に使えないようです。大抵のト

ライシクルは、目立つように装飾を施してあり、中にはCDを装飾として使っている物もあります。クラッチなどの消耗が激しいため、町の至る所に修理屋さんがあります。この手のバイクのクラッチを交換するなんて、日本では考えられないでしょ？物を大切にするフィリピン人は、精一杯修理して長く使うんですね。テレビのクイズ番組などの賞品として、トライシクルが登場する事もあります。しかし、手入れが良いから、エンジンなんて、バフをかけたようになっていきますよ。まるで誰かのCBみたい。（メンバー全員かな？）主にタイの工場で作られた物を輸入しているようですね。日本の4メーカーのバイクだけです。カワサキに人気があるようです。小型バイクの性能は、日本が一番なんでしょう。トライシクルのサイドカーは、板バネが付いており、乗り心地はソフトです。でも、狭いから、シートに2人が並ぶと、きつい物がありますね。私なんか、胴が長いから、頭が屋根につかえて丸くなって乗ります。隣に若い女の子が乗ってきたら、ず〜っと乗っていたいんですけど、おぼさんだとすぐに降りたくなります。（だ

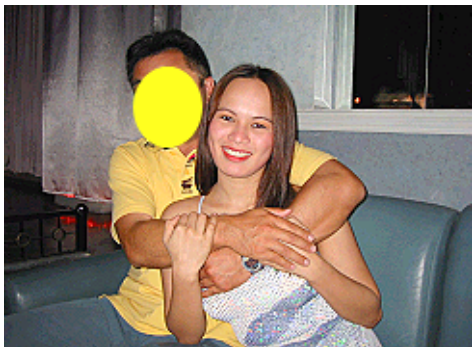


って、キューキュー詰めですよ。ぴったりくっつく以上にくっつくんだから。) ライダー?を入れて7人乗れますが、その時は20 km/h ぐらいしか出ません。私は、雨降りの時に食料の買い出しで利用しています。(私の持っているスクーターじゃ濡れちゃうもん。) 免許は、自動二輪です。もっともフィリピンには原付という免許がありません。バイクに関係ありませんが、町に出ると、フルーツ売りの露店があります。これが結構安くておいしいの。パイナップル1個で60円から75円です。マンゴーは、1 kg で100円から175円ぐらいです。1 kg と言うと、大きいと3個、小さいと4個ぐらいです。パイナップルは、芯まで食べられます。甘くておいしいですよ。希望小売価格はあっても、定価なんて無いから、交渉すれば、安くなりますよ。その前にタガログ語を勉強しましょう。(この人達は学校に行っていないから、英語は少ししか話せません。) そう言えば、トライシクルのライダーも、英語が苦手だったなあ～。試験は実技と学科があって、学科はたしか、英語で書いてあるはずですが・・・?



おまけ

フィリピンのカラオケ・バーを少し紹介しますね。ほとんどが日本人相手の店です。ですから、日本に行くジャパユキさんの予備軍が多いです。日本語も少しばかり話せます。



ガイドと一緒にいくと、5倍ぐらいボラれますが、タガログ語で交渉すれば、安くなります。ブランディーとスコッチとビールがあります。飲み放題で2時間、1,800円。沢山いる女の子を選んで隣に置くと、プラス500円。ただし、ここにいる女の子は、娼婦じゃありません。故に「おさわらび」もダメ。そう言うお店は、

「裏かわらばん」で紹介しています。(出ていないってば。)

ちゃんとした旅行をすれば、1晩で1万円は使い切れません。どんなに飲んだって、5,000円もあれば、タクシー代まで払っても余りますよ。今回は、消防車の寄贈式のため、引率



でフィリピンに行ったのですが、こんなお店に紹介して同行者から喜ばれました。プライベートの関係で、顔はお見せできないことをご了承下さい。(でも、本当に楽しかったって言ってくれました。

よく日、デートの約束してた人もいたっけ。一緒にデパートへ買い物に行ったらって言ってたよ。)

事務局通信

いよいよ冬将軍到来と言ったところでしょうか。皆さんのバイクライフはいかがでしょう? 乗れない季節は、しっかり手入れをしましょう。1年分の汚れを落とすのにちょうど良いですよ。ツーリングは、来年の4月から開始されます。それまで、しっかりメンテナンスしましょう。春までエンジンをかけられない人は、ガソリンコックを閉じて、キャブのフロートのガソリンを抜く事を忘れずに! そうすれば、ジェット類の詰まりを予防出来ます。アルミ部分の部分は、ワックスで保護しましょう。もうすぐクリスマスです。皆さんよいクリスマスをお過ごし下さい。次回の「かわらばん」は、お正月に発行されます。今年一年、ありがとうございました。来年も宜しくお願い。今回の「かわらばん」が、遅刻した事をお詫び致します。(きっと来年も遅刻が多いかも?)

雪が降るまでバイクに乗り続ける **事務局 沼田** と 自分のCBの手入れをしたい **片桐** でした。