

NIIGATA DREAM CB750Four CLUB

かわらばん

VOL, 44・45・46

2回も「かわらばん」を休んじやった!ごめんなさい!



今年は暖冬小雪でしたね。皆さんいかがお過ごしでしょうか?かわらばん発行が進まず、メンバーの皆さんにお詫びいたします。ネタ切れの状態が続き、しばらく仕事や任務に没頭していました。でも、事務局は健在?

です。いろいろなネタをお待ちしていますので、何でも事務局までお知らせ下さい。今年もいろいろなツーリングを計画しますよ。

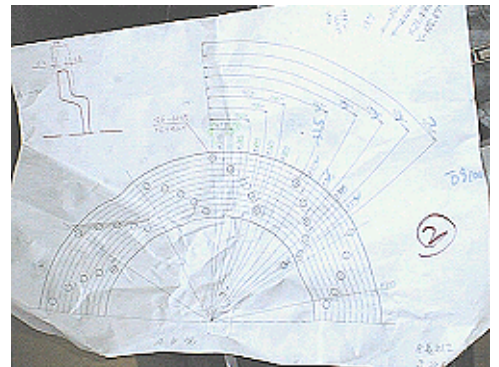
高速道路の裏話

面白い話を入手しました。とある老夫婦が、自分の孫を連れてドライブに行く事になり、新潟西インターから通行券を受け取って関越道を走りました。そのまま休憩を取りながら上信越道に入り、長野県を回って北陸道に出ました。パーキングエリアが沢山あるので、楽しかったそうです。で、そこから再び関越道に入り、家に帰るため、巻潟東インターで降りたそうです。この間、一度も高速道路を降りる事はなかったそうです。8時間のドライブを終え、料金所で通行料金を支払おうとしたら、なんと、**800円** だったのです。通常であれば、8,000円ぐらいかかるのに、どうして??? 答えは、新潟西インターから隣の巻潟東インターまでの料金で済んだという事です。結局、上り線も下り線も同じ料金所を使用していますから、こうなるという事でした。道路公団の知り合いに尋ねたところ、確かにそう言う計算になるのだそうです。これに対処するための読みとり機械を導入するには、かなりのお金がかかり、しかも、このようなルートは、日本に少数しか存在していないから、今のところ、どうしようもない。と言う事でした。万が一、料金所で尋ねられても、黒崎パーキングでに用事があった。と言う理由だけで、通るといなのです。今年のツーリングで実験してみませんか?面白いと思いませんか? バレたら通常の料金を支払う覚悟で……。どうですか?



土谷さんのダブルディスク計画

去年、ヨシムラ 823cc キットを組み込み、コンロッドのバランス取りをしたスペシャルエンジンに対応するため、土谷さんがダブルディスク加工をしています。既に右用のサポートの加工とキャリパーの塗装とオーバーホールを終えています。ローターも大久保さんによって薄肉加工を施しています。来月には皆さんにご覧頂けるといいます。土谷さんはブレーキラインやその他の付随パーツも既に準備が出来ており、早く試したくてしょうがないみたい。冬の寒いガレージで、こんな事が行われていました。今月は写真が無くてすいません。かじかむ手を暖めながらの作業だったもので、写真を撮るに至らなかったせ



いです。(今月は言い訳が多い！なんて、言わないで～。) そうそう、2月24日に、ガレージを掃除していました。部品の整理もまあまあと言ったところかな？ガレージの掃除が終わり、綺麗？になりました。皆さん、気持ちよく使って下さいね。(半年間、一度も掃除をしていませんでした。どうも掃除が苦手な物で……。嫌いな物は後回し！って、やっていたツケですね。)

大久保さんのモンキー大改造！



以前、このコーナーがあったのに、神喰さんのCBレストアが入ったら、休んじゃっていました。ごめんなさい。で、どうなったかって言うと、完成していました！

とりあえずエンジンは、シリンダー・ヘッド廻りをごっそり新品に取り替え、おまけにメッキパーツ

を徐々に新品に取り替え、見事に綺麗になりました。後は、ホイールの塗装ぐらいかな？しかし、シリンダーをボーリングするお金で、新品のシリンダーが買えるぐらいとは、原付ならではでしょうか。古いバイクの部品でも買う事が出来るなんて、ホンダならではのですね。

キャリパーの戻りが悪い？

どうも最近、キャリパーの戻りが悪くて、ブレーキを引きずっているみたい。と思っている人、いませんか？これは、ほこりや錆で、キャリパーピストンが動きにくくなっているからですね。錆の場合は、分解してピストンを新品にするしかないのですが、ほこりぐらいだったら、掃除をしましょう。サポートからキャリパーをはずして中性洗剤で洗います。もちろん、水洗いです。この時、歯ブラシなどを利用すると良いでしょう。この時、ピストンを少しだけ揉み出しておきます。乾いたら、シリコングリースでピストンを磨き上げます。後は、サポートに取り付けて、ディスクブレーキとパッドの隙間に薄いゴム板をあてがいます。無い場合は、全てゴム板でも構いません。但し、ディスクローターの厚みと同じぐらいにします。それから、ブレーキレバーを何度も繰り返し握り、ピストンの揉み出しをします。そうすると、嘘のようにピストンの戻りが良くなりますよ。春を目前に、整備と手入れをしましょう。ツーリングの季節は、すぐそこまで来ています。ブレーキオイルは1年ごとの交換。ホースは2年ごとの点検が義務づけられていますが、私はオイルを既に10年使っています。そろそろ取り替えようかなあ～。ブレーキオイルは植物性ですから、吸湿性が高いのです。それ故ピストンが錆びやすいわけですね。マスターシリンダーの中にあるダイヤフラムというゴムパッキンがあるでしょ？へたっていたら交換です。キャップの締めすぎは、これを痛めますから、適度なトルクで締めて下さい。ここからオイルが漏れている方。締めすぎですよ。

事務局通信

今月は、事務局からいろいろなお願いやお知らせがあります。で、だいぶスペースを頂きました。まず1つ目は年会費のお願いです。2,000円の会費をお願いします。振り込みでもお持ち頂いても結構です。お忘れの方、いらっしゃいましたら、宜しくお願いします。今年の決算書(決算書と呼べない?)を同封しました。ご覧下さい。去年はエアークリーナーが欠品になるとの事で、会費より支出し10個を在庫しています。会員でお使い下さいね。それから、現在のメンバー表も同封しました。御陰様で、こんなにもキチガイが増えました。更に会員を増やしましょう！

今年のツーリングは、4月を予定しています。行き先は現在思案中ですが、リクエストのある方、事務局までお知らせ下さい。要望にお応えしたいと思います。乗鞍スカイラインが、二輪乗り入れを禁止する動きがあります。その前に1度、走りに行きたいですね。もちろん安全運転で！！

今年、高速道路の二人乗りが解禁になる動きがあります。奥さんのいる方、彼女のいる方、タンデムでツーリングしたいですね。今年もCBでエンジョイしましょう！！

子供に囲まれて動けない事務局 沼田と 子供が近づかなくなった片桐でした。

