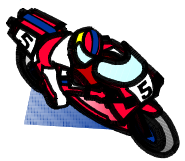


NIIGATA DREAM CB750Four CLUB



かわらばん

VOL, 48

2班に分けてのツーリングでした！

坂詰・片桐・土谷チームの場合

4月21日に、用事を持っていた3人組は、前の週の14日に一足先にツーリングに行って来ました。8時に安田のウインディー駐車場に集合して、何処に行こうか話している間、前を走る49号線は、バイクツーリンググループが幾団体も行き交っていました。そんな中、ZIIとW1Sの構成の6人グループを見つけました。福島方面に向かっていたその団体のリヤシートには、女の子が乗っている！！15分ほど後、この団体の後を追う事にして、私達は福島方面へとバイクを走らせました。県境ほどで追いつけると思い、アクセルはワイドオープン。コンクリート道路の県境付近も何のその！！結構飛ばしてのスタートでした。かなりのハイペースでしたが、全然追いつけない！！土谷さんもダブルディスクの御陰でコーナーのつっこみが鋭くなっていましたよ。いつもの福島のセブンイレブンで小休憩を取り、結局、あのグループは290号線を新発田方向に行ったのだろうと言う事で、再スタートをしようとしたら、目前を通り過ぎていきました。何処へ行くんだらう？と言う事で再び追いかけたのですが、追いついてみたら、若いあんちゃんのグループでした。結局、私達は喜多方を抜けて米沢に出て、戻ってきました。坂詰さんのGT750もすこぶる調子が良く、また、土谷さんの823ccエンジンは、ノーマルと全く別物に仕上がってきました。今後が楽しみです。



写真は、これ1枚しか撮らなかったの。

大久保チームの場合

大久保さんから、まだインプレッションが届いていないんですよ。海外出張を終え帰国したのですが、ゴールデンウィークには法事のため、福岡に行かなければならないとの事で、次号にインプレッションを載せたいと思います。

定例ツーリングの御案内です。

5月と言えば、定例ツーリングですね。話題の高速道路1週、800円ツーリングをしましょう。失敗したら、しょうがないから全額払いましょう！！（大丈夫かな？大丈夫ですよ！！きっと・・・）

期 日・・・5月 6日（月曜日）

集合場所・・・関越道黒崎サービスエリア

出発時間・・・午前7時30分

行き先・・・関越→上信越→北陸→関越の全線高速道路。

欠席の人は、事前にやまちゃんへ電話をして下さい。（自宅 0256-92-5475；携帯 090-4732-9161）今回は、全線高速道路という事で、CB以外のバイクでの参加を認めます。自慢の最新鋭機でご参加して下さい。えっ？CBしか持っていない？もちろん大歓迎ですよ！！壊れたら捨ててきましょう！！こらこら、やまちゃん。部品あさりに行かないでください！あっ！大久保さんまで！！ダメですよ！全部私のなんだから！！（これが本性かな？）

高速道路を走り続けるための点検要項

高速道路を走り続ける事で、今までにあった故障事例を御紹介しますね。

イグニッションコイルの焼き切れ

これは、ポイントギャップの調整が悪く、過電流が流れたためです。ポイントギャップは、0.3mm-0.4mm で調整しますが、これ以上広い場合、イグニッションコイルに過電流が流れます。そのために、コイルが焼き切れた事例が多くあります。調整をしっかりとやりましょう。

タイヤのパンク

これは、どうしようもないですね。ただ、空気圧や外観を点検しましょう。最近では、パンク防止剤なども売られています。ウルトラシールは、前後で 6,000 円ぐらいですよ。高速道路を走るとき、空気圧は少し高めにししましょう。バランス取りも大事ですよ。

ドライブチェーン

最近ではシールチェーンが主流になってきており、これに換装した人も多くいると思いますが、ノーマルのチェーンを使用している方、注油を忘れないでくださいね。油ぎれでチェーンの摩擦熱が発生し、焼き切れる事があります。特に高速道路を巡航するわけですから、注意しましょう。シールチェーンの方も、クリーナーで汚れを拭き取り、専用オイルで対処して下さい。チェーンの調整は、張りすぎない事。発熱が増しますよ。



以上が大まかな事です。しかし、シビアに考えないでくださいね。だって、アメリカ大陸で使われていたバイクですよ。それに比べたら、1日限りの高速ツーリングなんて、どうって事無いのですから。日頃の手入れを怠っていなければ、大丈夫でしょう。一番良い季節に、良い空気を吸いに行きましょう。

事務局通信

いよいよ、今年が目玉ツーリングが訪れます。みんなで行きましょうね。

そう言えば、高速道路の最高速度は100 km/h になりましたね。日本では125cc 以上が高速道路に乗り入れできますが、フィリピンの高速道路は、400cc 以上でないと乗り入れできません。その国々によって、道路交通法も違うのですね。二人乗りは聞いてなかったから解りませんが、日本に於いても、二人乗りの解禁が叫ばれています。今年の10月頃には改正されるよう、活動しているらしいのですが……。いつか、奥さんを連れてのツーリングもしてみたいと思います。

CBのメーターのオーバーホールを考えている方。土谷さんがクラブビーに尋ねてくれました。1個あたり2万5千円だそうです。文字盤から全てが新品同様になるとの事です。で、クラブのオリジナルメーターの作成もしてくれるとの事で、現在図案を考えています。250km/h にするとか、100km/h から赤のラインに変更するとか、タコメーターの下にクラブの名前を入れるとかを考えています。12月頃に発注したいと思っていますので、皆さん検討してみてください。まとめて送れば、送料が安くなりますからね。私のスピードメーターがかなり振れているので、これを機会に文字盤の色も変更しようかな？なんて考えています。それぞれのオーダーに対応してくれるそうですよ。みんなデザインを考えてみませんか？変色しにくい印刷で対応しているようです。

今年は、子連れツーリングとなりそうな事務局 沼田 と 子供に見放された 片桐 でした。