

NIIGATA DREAM CB750Four CLUB

がわらばん

VOL, 49

このゴールデンウィーク、皆さんはどうお過ごしでしたか？家族サービスに家の用事、奥さんのご機嫌取りと、バイク乗りにとって、とっても気遣いの必要な時ですね。そんな事を何とかクリアして、5月6日、定例ツーリングに行ってきた。

全線高速道路、450円のツーリング！！



関越道を軽快に飛ばしました。

「ホントに大丈夫なの？」「失敗したら、どのぐらいの通行料が取られるの？」と言う不安を抱えながら、スタートしたこの企画。恐れをなした人は来なかったけど（冗談です。）怖いもの見たさの人が参加してくれました。黒崎S. Aに集合という事で、安田I. Cから乗り込んだ人、新潟中央から乗



823cc・ダブルディスクの土谷さん。

り込んだ人と居ましたけど、とりあえず時間までに皆さん集まってくれました。小川さんと小野さんがわざわざお見送りに来てくれました。当日のメンバーは、坂詰→MAGNI、片桐→GOLD-WING、大久保→Z1R、とクラブ



坂詰さんはマーニで参加。



の掟を破って、定例ツーリングに
C B以外の車種で参加。真面目だったのは、土谷さんと臼井さんでした。特に、臼井さんは初参加と言う事で、少し緊張気味。普段は50 km/hから60 km/hしか出した事がないと言うのに、スタートしたらとたんに120 km/hだもの。きっと、とんでもないクラブに入ったもんだと思ったでしょうね。おまけにペースは変えないと来たもんだ。ホントはいつも安全運転なんです。連休中の高速道路は、以外と車が空いていて走りやすかったですね。下道を走っている事を考えると、楽なものです。高速道路のサービスエリアは充実しているし、トイレはあるし、屋根付きの二輪専用の駐車場まである。こんなサービスを受けているんだから、通行料が高いのも理解出来ますね。おまけに信号もない。関越道から新緑が綺麗な上信越道に入り、景色を満喫しました。最高の天気にも恵まれて、高原付近に入ると、幾分涼しさが増してきて、ちょっと肌寒いところもあったけどね。上信越道はホントに景気が綺麗ですね。山頂に残っている雪を見ながら、一行は北陸道へ。後半は休憩を多く取ったから疲れなかったと思うんですけど・・・。



今回初参加の臼井さん。安全運転でした。

今回の初参加の臼井さん。安全運転でした。C B以外の車種で参加。真面目だったのは、土谷さんと臼井さんでした。特に、臼井さんは初参加と言う事で、少し緊張気味。普段は50 km/hから60 km/hしか出した事がないと言うのに、スタートしたらとたんに120 km/hだもの。きっと、とんでもないクラブに入ったもんだと思ったでしょうね。おまけにペースは変えないと来たもんだ。ホントはいつも安全



大久保さんは、Z1000で参加。

運転なんです。連休中の高速道路は、以外と車が空いていて走りやすかったですね。下道を走っている事を考えると、楽なものです。高速道路のサービスエリアは充実しているし、トイレはあるし、屋根付きの二輪専用の駐車場まである。こんなサービスを受けているんだから、通行料が高いのも理解出来ますね。おまけに信号もない。関越道から新緑が綺麗な上信越道に入り、景色を満喫しました。最高の天気にも恵まれて、高原付近に入ると、幾分涼しさが増してきて、ちょっと肌寒いところもあったけどね。上信越道はホントに景気が綺麗ですね。山頂に残っている雪を見ながら、一行は北陸道へ。後半は休憩を多く取ったから疲れなかったと思うんですけど・・・。





やっぱり年にはかなわないのかなあ・・・疲れてるみたいでしょ？（疲れていないってば！！って強がり言う人も・・・。）で、540 km程走り抜き、関越道巻・潟東ICに到着。おそろおそろ料金所へ。「はい。ご苦労様です。・・・。あれ？どこかで休憩されてましたか？」「黒崎パーキングでバイクのミーティングがあり、それに参加していました。」「みなさん、そうですか？」「そうです。」「はい、ありがとうございました。」と言うわけで、今回の通行料は、新潟西インターから乗った人が450円。安田インターから乗った人が1,000円でした。帰りは、460号線でにこにこしながら帰った事は、言うまでもありません。臼井さんは、そこから更に高速に駆け上がり、家路に向かいました。臼井さんは、700km以上走ったんじゃないですか？本当にご苦労さまでした。

ご利用ありがとうございます。
領収書
 **日本道路公園**
 料金所では一旦停車してください。
料金所 巻潟東
 TEL 0256-76-2014

02年 5月 6日 車種 軽二
通行料金 ￥450-
消費税 ￥450-
 ※車種は利用に該当します。
 取扱番号213-00141659

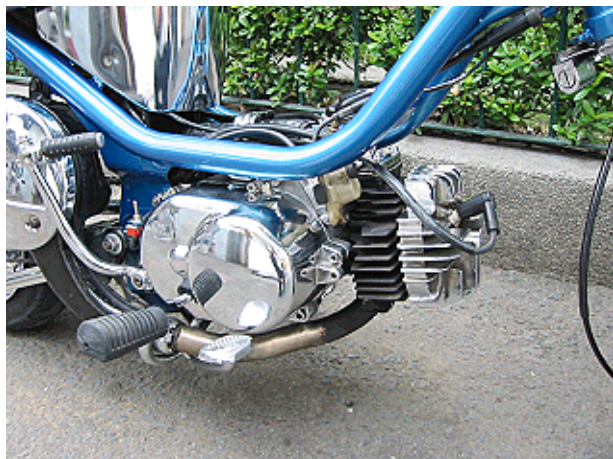
土谷さんのダブルディスク計画 試乗編

エンジンの大改造の後、ダブルディスクに改造した土谷さん。今回のツーリングでエンジンパワーの違いやブレーキングの違いが歴然である事を語ってくれました。ながらも終えたエンジンは、回し込むと更にトルクの違いがはっきり体感でき、余裕の走りが可能だったという事です。わざわざギアを1段落とさなくても、トップホールドのまま加速するし、ブレーキも当たりが付いてきて、ノーマルとの差がはっきり解る。との事です。ただ、少しフロントヘビーになった感じは、どうしようもない。しかし、それが功じて、安定性が高まったと言う事です。片桐も同様の改造を行っていますが、同じ意見です。823cc は、相性が良いみたいですね。ダブルディスクは、坂詰さん、大久保さんが同様に改造していますが、効かないブレーキが効くようになったと、これも同様の意見です。ただ、コントロールできるブレーキングが出来ない事は、どうしようもありませんね。これは、ローターをステンレスから違う材質に変更するしかありませんもの。

フィリピンで見つけた面白いバイク

フィリピンに出張で行っていたとき、モンテルパ市で面白いものを見つけました。ベースはヤマハのチャッピーです。フレームから塗装し直して、各部のメッキも再メッキが施されていました。おまけに、やまちゃんみたいにエンジンのカバー類までメッキをかけてある！！すっきりまとまって、とっても綺麗でした。ホイールやフロントフォークも別物が付いていましたが違和感がない。マフラーについては、エキゾーストパイプがステンレスでワンオフ製作された物が使われ、マフラー部分だけがノーマルを修理して取り付けられてありました。





貧乏の国と言っても、ここまでやる人がいるんですね。これは、市の職員の愛車でした。オーナーは、「売ってあげても良いよ。」って言っていたけど、ポケットには入らないし、スーツケースにも入らないから、結構ですと言って断りました。

しかし、シリンダーヘッドまでメッキされたエンジンは、とても綺麗でした。ちなみに、フレームはブルーメタリック。ミッションカバーの YAMAHA の文字を削り落としてメッキをかけてあるのにも、感服しました。

エンジン・フレーム共にオーバーホールされており、し

っかりと製作された物である事が、見ただけで解ります。ただ、フェンダーレスでは、実用性が疑問です。雨降りは、ドロはねがすごいんだろうなあ～・・・。その再メッキの箇所ですが、ブレーキペダル・キックペダル・シフトペダル・の他に、ステアリングステム・トップブリッジ・ブレーキレバー・インテークマニホールド等、書いたらきりが無いぐらい。もちろんホイールもメッキだったよ。ここまでやるかねえ～しかし・・・。ただ、とっても綺麗でした。手入れが良いから、全てが光っていましたよ。

月例ツーリングの御案内で～す。

今回は、下道で福島方面へ行きましょう。サクランのシーズンですから、山形でも良いんだけど、途中を考えるとやっぱり福島かな？やまちゃんが風邪をひいてダウンしています。道先案内人はやまちゃんしかいないのに・・・。ツーリングまでには元気になってね。奥さんや子供も風邪をひいているんだって。長引いているから心配です。風邪にはビタミン剤が効果的です。特にビタミンCが良いんだって。試して下さい。ちなみに私は風邪薬を使いません。いつもビタミン剤を利用しています。ホントに効果的なんだから。

期 日・・・・・・・・6月 9日（月曜日）雨天の場合は16日。

集合場所・・・・・・・・国道49号線 安田のウィンディー駐車場

出発時間・・・・・・・・午前8時

行き先・・・・・・・・福島方面です。下道で行きましょう。

欠席の人は、事前にやまちゃんへ電話をして下さい。（自宅 0256-92-5475；携帯 090-4732-9161）

事務局通信

今月は3ページといつもより多いかわらばんとなりました。面白いネタがあると、どんどん記事が増えてきます。皆さんからの投稿もお待ちしていますよ。最近ではEメールという物があります。携帯電話からだって出来るんですよ。皆さんからの投稿をお待ちしています。アドレスは、gold-wing.katagiri@nifty.ne.jp です。24時間受け付けています（当たり前だっ一の！！）。フィリピンで見つけたチャッピーはどうでしたか？こんな物があるんですね。原付だったらいじってもそれほどお金もかからないし、みなさんやってみますか？そんなお金があるんだったら、CBの部品を買うって？それもそうだね。今のうちに揃えないと、欠品になったり値段が高騰しちゃうもんね。かく言う私も、タイヤを替えたいと思っています。そろそろスリップサインが出てきちゃって。古いバイクは、修理するにもお金が付き物だけど、消耗品もあるし・・・。タイヤは、スリップサインの出る少し前に替えた方が良いでしょう。リヤタイヤはそれほどでもないのですが、フロントタイヤが減った物は、コーナーリングに悪影響が出てくるんです。サイドが減ってきますから、早めの交換をお勧めします。（自分も替えなきゃ！）6月のツーリングは、大勢で行きましょうね。

お～い！風邪は治ったかい？の事務局 沼田 と 最近風邪をひかない 片桐 でした。