

# NIIGATA DREAM CB750Four CLUB

## がわらばん

VOL, 51

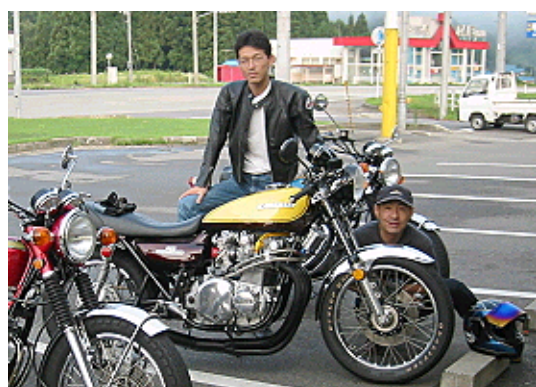
例年にも増して暑い日が続いています。今年は絶対異常気象ですよ。先月の月例ツーリングは、そんな暑さと道路渋滞を避けるためにちょっと予定を変更して行われました。片桐は、神喰さんの友達のバイクをオーバーホール中と言う事で参加できず、代わりに大久保さんからレポートと写真を頂きました。

以下は、大久保さんから寄せられたツーリングレポートです。

## 7月月例ツーリングは、暑さ対策の早朝ツーリングでした。

7月28日(日) (全文、大久保さんより。原文のまま)

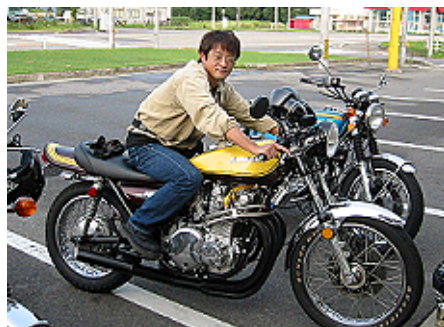
今回のツーリングは、たまには変わった企画をということで、なんと朝の4時集合!! この季節は日中走るのがツライので早めに帰ってこようということです。(本音は、日頃家族にボロクソ言われている世のお父様方が、早めに帰って家族サービス出来るように、ということですが) 眠い目をこすりつつウィンディに行ってはみたが、集まったのはたったの3台(やまちゃんと鶴巻さんと大久保の、いつもの3台)。やはり朝4時集合は厳しいねえ。今



回の目玉は、某輪店で購入 **鶴巻さんのZ1**。カッコいいね。したはいいが、例のごとく調子の悪かった鶴巻さんのZ1が、やっと仕上がってきたこと。セパハンついてるので少し乗るのにコツが要りそうですが、カッコ良く仕上がってました。1000ccまでボアアウトされているため、加速はCBなんかおおよびじゃありません。さて今回のルートは、会津坂下から羽鳥湖を周り、西会津経由で帰ってくるという、走り重視のコース。真夏とはいえ、さすがに朝は寒く、Tシャツ1枚のやまちゃんは凍えてました。風邪気味の鶴巻さんはしっかり皮ジャン着込んできて、

**オーナーの鶴巻さん。結婚前は走りの鬼でしたよ。**余裕見せてます。(気温は20℃以下でした!) 途中で鶴巻さんが退場し(嫁さんへの機嫌取りか?)、2台で激走。のつもりでしたが、身体の芯から冷え込んでいたため、割とおとなしく走ってました。10時頃にやっと暖かく(!)感じる程でした。さすがにお昼近くは暑かったけど。帰りは高速を使い、250km以上走ったにもかかわらず、お昼前には戻ってこれました。

道は全く混んでなく、早朝出発は大正解。休憩時間を少なくすれば、下の道だけ走ったとしても、お昼頃の帰宅は楽勝でしょう。ただし、8



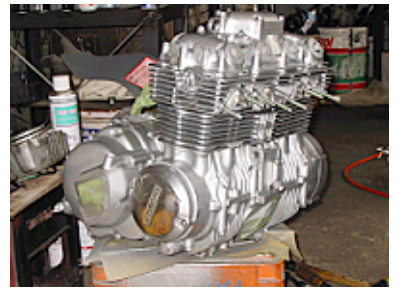
月といえども朝は冷え込みます。 **ちょっとさわらせて!の次は...**。しっかり着込んで空いている道を快適に走りましょう。

尚、ツーリングから帰って来た後は睡眠不足でフラフラでした。この企画、次回はもうない?

午前4時集合とは、たいしたものですよ。昔は、午前3時集合なんて計画して実行したのですが。今は、若返ったせいとか、早起きが辛いよ〜!! ご苦労様でした。(片桐より)

# 兄弟車のオーバーホール

神喰さんの友達の CB400Four をオーバーホールしています。これは、新潟市の某オートバイ店から購入した物。何でもその店は旧車が得意なんだそう。約1年前ぐらいかな？購入した逆輸入の CB400Four のエンジンは、クラッチを繋ぐと「ミャー〜。」という音に変わるんです。購入したバイク店に言わせると、それが CB400Four の独特の音だと言われて、それにしても変だなと思いつつも納得……。異音が出ている箇所はクラッチと言われ、何でもクラッチを掃除してくれたのだとか。おまけにハンドリングにもすごい「癖」が有り、低速でかなり切れ込むという。フロント16インチなら解るけど、18インチが切れ込むわけ無い。で、「やりましょう」という事になって、先月からエンジンをバラしていました。既に何処に異常があるかは経験から解っていましたから、プライマリードリブダンパーとステアリングのボールコーンレースは新品を発注しておいたのです。エンジンをバラしてみると、思った通り！プライマリードリブダンパーがヘタっていて、ガタガタ。このガタが、クラッチアウトを回すドリブギアで助長され、「ミャー〜。」という奇妙な音になっていたんですね。エンジンは、水が入っていた形跡があり、バルブ、バルブシート、シリンダーに錆の跡が克明に残っていました。それら全てを修正後、ピストンリングを新品に替えて、ベアリング類も新品を使用しました。ステアリングは、ステムの締めすぎ。ガチガチに締め上げてある。これじゃ素直なハンドリングになるわけがない。よって、ボールコーンレースとスチールボールの全てを新品に替えました。後2日ぐらいの作業で終われるかな？と思っています。乗鞍へのツーリングに間に合わせてあげたいなあ〜。ここしばらく修理車両がたまっています。



分解・組立塗装を終えたエンジン

## 定例ツーリングの御案内です。

乗鞍スカイラインが、来年から一般道として扱われます。それに乗じて、一般車両の乗り入れ規制が敷かれる事になり、乗鞍スカイラインを走る事が出来るのは、事実上、今年が最後です。と言う訳で、乗鞍に行きましょう。少しハードスケジュールですが、夏バテを回復できるかもしれませんよ。ビアガーデンより健康なバイクに乗りましょう！！全線高速を使います。時間短縮のためですが、何よりもゆとりを持った安全運転で行きましょう。防寒着を忘れないように。頂上付近は、15度前後です。風邪ひくよ。なんたって、まだ雪があるんだから。

期 日・・・・・・・・8月18日（日曜日）

集合場所・・・・・・・・関越道 黒崎サービスエリア

出発時間・・・・・・・・午前5時

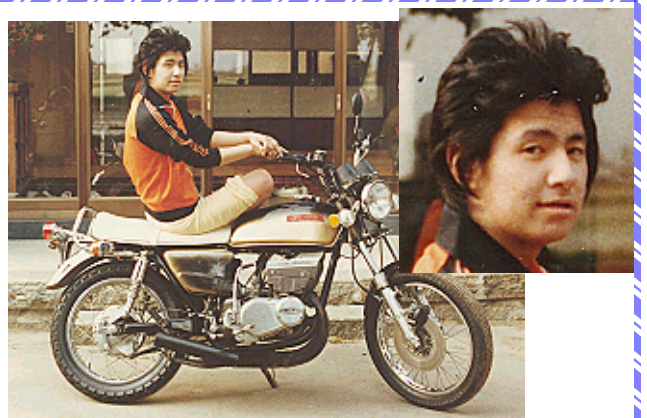
行き先・・・・・・・・乗鞍スカイライン。（全線高速道路）

欠席の人は、事前にやまちゃんへ電話をして下さい。（自宅 0256-92-5475；携帯 090-4732-9161）

## 事務局通信

伊藤さんから、面白い写真をお借りしました。誰だか解りますか？

昔懐かしいチャンバーを付けた初期型の GT380 です。この頃はまだ髪の毛が多かったですね。16歳か17歳頃なんでしょうか。私も昔の写真を持っていますが、多くは行方不明になったままです。しかし、18歳の時に仕上げた CB750Four K1 の写真だけは、ちゃんと持っています。いつか機会があったら御紹介しますね。やまちゃんだけに恥はかかせませんから。あっ！言っちゃった。



明日からみんなにいじめられそうな 事務局 沼田 と、原因を作った 片桐 じした。