

# NIIGATA DREAM CB750Four CLUB

かわらばん

VOL, 55・56

## 冬の到来。でも、バイクのメンテは怠らないで!

先月号は、ネタ切れで記事が無く、お休みしてしまいました。ごめんなさい。また、今年はどうもツーリングには晴天に恵まれず、折角のチャンスを失った事が多かったようにも思えます。来年こそは晴天に恵まれる事を祈って、2002年を終えたいと思います。

### 旧車の部品供給が無くなる?

いよいよHONDAも、部品供給の見直しに取りかかったようです。いろいろなショップが部品を買いあさっているという情報も寄せられました。この話は以前から出ていたものですが、会社として保有している部品があまりにも多数で、その資産に関わる税金がバカにならない理由から、全ての部品供給について見直しが計られたと言う事です。部品を供給し続ける事で、新車が売れないと言う理屈もあるとの事です。我々、旧車を愛するファンにとっては、とんでもない問題と言えますね。今後は、保有している部品のみを販売し、古い車種の部品について、再生産はしないと言う方向で進むようです。よって、これからレストアをしようと考えている方、今の内に部品を買っておいた方が良さそうです。レストアを終えた方は、消耗品のみを確保しておけばよいと思いますが、そこら辺は社外品でも応用が利きますから、そう問題はないと思います。ガスケットやエンジン・車体パーツはお早めに揃えた方が良いでしょう。下記のホームページにはそんな事には触れていませんでしたが、気になる情報でしたから。



### 来年度の夏頃、高速道路の二人乗りが解禁されます。

CB伝説のホームページ [http://www.honda.co.jp/hondafan/cb\\_densetu/](http://www.honda.co.jp/hondafan/cb_densetu/)

今まで、いろいろな論議が交わされた「二輪車の高速道路の二人乗り」について、道路交通法を改正し、これを解禁する事が国会で決定されました。我々にとっては待ちこがれた事ですね。これで、来年は奥さんや彼女をタンデムシートに乗せて、ツーリングに参加出来るようになりますよ。解禁されたらすぐに、高速タンデムツーリングを予定したいと思います。夏という事で、那須高原にでも行きませんか? 牧場で新鮮なミルクでも飲んで、奥さん孝行しましょうよ。ね。こうなると、ゴールドウイングのような車種が売れるのではないのでしょうか。ある雑誌の売買コーナーに、87年型、走行距離 17,000km のGL1200アスペンケードが29万円が出ていました。CBから乗り換えちゃったりしてね。ダメですよ。CBだけは捨てないでください。「大人のおもちゃ」なんだから。

### エンジンの調子が悪い?

「どうも、冬場のエンジンの始動が大変で、おまけに調子も悪いみたい。」そんな事を聞きました。外気の温度が下がると、どうしてもチョークを全閉にしなければエンジンはかかりません。おまけにアイドリングも安定するのに時間がかかります。理由を知っている人もいると思いますが、おさらいしますね。これは、ガスが薄くなる事も原因の一つです。夏場は空気が膨張していますから、750ccの空気の中の酸素量が少ないんですね。冬場になると空気が収縮しますから、同じ量の空







気では酸素量が多いんです。でも、キャブのメインジェットは同じサイズを使っているでしょ？ターボ車にインタークーラーが付くのはそのためです。ですから、アイドリングが安定しにくくなるんです。おまけにオイルの温度も低下していますから、それが抵抗となっているんです。極めつけは、CBが「空冷エンジン」である事ですね。夏場でオーバーヒートしないように設計されていますから、今の気温で走れば、エンジンはかなりオーバークールになる訳です。走り始める前には、十分に暖機運転を行いましょう。そうすれば、ちょっとは良くなると思いますけどね。どうしてもダメだったら、メインジェットを10番から20番ぐらい上げましょう。それでも燃焼温度は低下しますから、プラグは1番、番種を下げた方が良くもありません。冬はしまっておくばかりが能じゃありません。やはり、人間と同じで、暖めてあげる事もしてあげましょうね。但し、ガソリンは錆を防ぐ意味で常に満タンにしておきましょう。

## 今年もたくさん走りましたね。

2002年ももうすぐ終わりです。今年もいろんな所に行きましたね。来年は高速道路の二人乗りの解禁によって、奥さんや恋人を連れてツーリングに行けるようになると思います。CB750Four Clubも15名になり、沢山の仲間が出来ました。皆さんとの出会いを今後も大切にしていきたいと思っています。また、中古パーツもまだま



だ保有しています。ずっとCBに乗り続ける事が出来るように、これからもCB750Four Clubを宜しくお願い致します。ここに写真を載せきれなかったみなさん、ごめんなさい。スペースの都合で……。来年はもっと沢山の人の写真を撮って、思い出にしたいと思います。



## 事務局通信

あっという間に今年も終わりです。クリスマスを終えて、皆さんいかがお過ごしですか？今年も大変にお世話になりました。来年も宜しくお願い致します。私は8日から29日まで出張ですが、ガレージはいつもの通り開放しています。いつでもいらしてください。そうそう、出張帰りが遅いので、来月の「かわらばん」の発行が遅れそうです。御容赦下さい。また、現地でメールをお待ちしておりますから、からかいのメールでも頂ければ幸いです。12日から18日は離島の視察に行くため、メールの返答が途絶えますが、それ以外は大丈夫です。goldwing@skyinet.netまで。

正月の餅が食べそうもない 事務局 沼田 と 正月のお年玉もない 片桐 でした。