

NIIGATA DREAM CB750 Four CLUB

かわらばん

VOL, 57・58

あなたのCB、風邪引いてませんか？

いやあ、すっかり寒くなりました。雪に閉ざされた新潟では、CBを走らせることは難しいですね。でも、ちょっとぐらいエンジンをかけてあげましょうよ。きっと、CBだって寒いはずですよ。5分～10分ぐらいのアイドリングだったら、マフラー内の水滴も気にならないレベルだと思います。ただし、オーバーヒートには注意が必要です。暖かい日を選んで乗ってあげられれば最高ですけどね。えっ？バイクの前に自分が風邪をひいてしまう？ ハハハ、そうかもしれません。早く春よ来い！！

オイルパンの修理方法

メンバーの中に、オイルドレンボルトを締めすぎたり、パッキンのへたりに気がつかず、締め上げたためにオイルパンのドレンボルト付近が壊れた経験のある人がいますよね。この修理はどうやってするのかを紹介します。とりあえずオイルパンを洗浄し、アルゴン溶接で壊れたネジ部分を埋めてしまいます。溶接代は2,000円ぐらいだそうです。その次に、エアサンダーやリューターを使って形を整えます。おおよその形が出来たら、エンドミルというドリルのような物を使って、ドレンボルトワッシャーの当たり面を整形します。



締めすぎてネジ部が欠落したオイルパン



内側からもアルミを盛ります



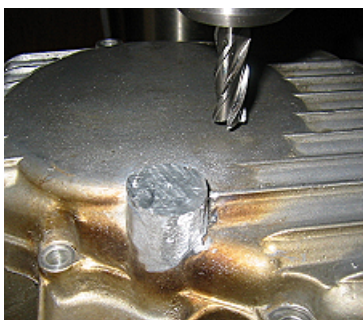
外側も同様にアルミを盛ります



ちょっと高めにします



これがエンドミルとドリルです



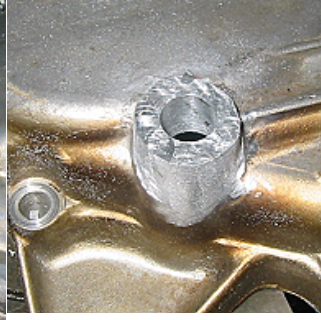
エンドミルとリューターで成型



裏側はリューターとエアサンダーで

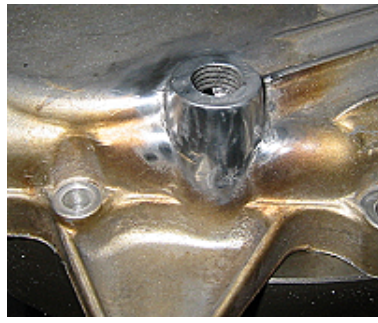
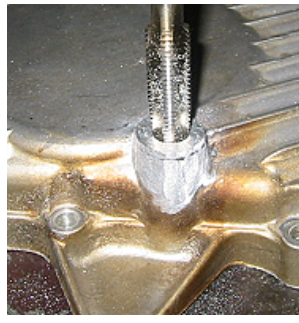


ドリルで穴を開けます



外側はこんな感じにします

ここがボルトに対して直角な面にならないと、オイルが漏れてきてしまいます。本来であれば、フライス盤を使うのですが、そんな機械はなかなか無い。それで、エンドミルを使うのです。ドレンボルトの位置をオイルパンの裏側から割り出して、センター穴を開けます。その穴を下穴用のドリルを使ってオイルパンの外側よりボール盤を使って正規の寸法に開け直します。これで、パッキン面に対して直角の穴が空くわけです。後はタップを使って雌ねじを切ります。最後に盛った溶接の部分を綺麗に成型し直して完成となります。作業時間はおおよそ3時間です。CBの部品は欠品が多く、オイルパンも欠品です。でも、この様な修理で再使用が可能になる部品が多いですから、壊れた部品でも大事にしまっておきましょうね。



オイルの逃げをヤスリで作って タップでネジを切ります 最後に綺麗に磨きをかけて完成です 無くなったネジ部の復活です

この様な修理で、ローターカバーだって直せます。その他にもリビルドの出来る部品が多くありますよ。今回の修理は、少し高めに成型することで、ネジ部を2ピッチぐらい長くして強度を持たせた事と、内外部の肉厚を多く持たせた事でその部分の強度も上げました。バイク屋さんによっては、1サイズ大きなボルトを使って穴径を広げる修理をするところもありますが、その場合、廻りの肉厚が薄くなることで強度が落ちてしまいます。それが原因でなおさら壊れやすくなりますし、ドレンボルトパッキンの問題も発生します。面倒がらずに修理はこの様にやるのがベターなんですね。いかがですか？参考になりました？

小川さんのエンジンオーバーホール

今回から連続掲載

します。小川さんのCBのエンジンオーバーホール報告です。何とCBを4台も所有していたという小川さん。程度の良かったCBを1台、去年友達に譲ったのだそうです（その人もCB会に勧誘しましょう！！）。で、1台は自分の弟のもの。と言うわけで解体屋から買って来たという部品取り車を含めて2台のエンジンを1台に組み上げようと言う計



解体屋から買って来たと言う部品取り車



良い色に錆びています。シリンダーは使えないかも ベースのK1のエンジン



画です。ベースエンジンはいずれもK1です。K1のクランクケースは、ドライブギアのベアリングがシングルしか入らないので、これをK4のケースを使って何とかダブルボールベアリングを使いたいと思っていますが、肝心のファイナルドライブシャフトが無い。

とりあえずこのエンジンを開けてみて、対策を考えたいと思います。1台の方のエンジンは、バルブの突き上げをしたらしいと言うことで、ヘッドは恐らく再使用できないと思われます。（出来ないこともないけど、バルブガイドとバルブシートの打ち換えをしなければなりません。要するに加工費が高く付くので使えないと・・・）次号からエンジン内部の写真やオーバーホールの過程を御紹介しますね。予定では0.5mmのオーバーサイズピストンを使用するつもりです。しかしこのエンジン、程よく錆びていますねえ〜。フィンも欠けているし・・・手持ちの部品と交換してあげようかな。

事務局通信

2月です。会費の納入をお願いします。リストを同封しましたので、去年未納だった人は2年分お願いします。利息はしょうがないから免除しますよ(^o^)v。会員も15人となりました。今年は更に会員を増やしたいと思っています。楽しくやれば、会員は自然と増えてくると信じていますが・・・結局1月号が発行できなかったこと、お詫び致します。寛容の精神でお許し下さい。今年もCBライフを満喫しましょうね。もうすぐ春が来ますよ。今のうちに手入れをキチンとして、気持ちよく乗れる様にコンディションを整えておきましょう。

寒くて"ちんちん"が縮んだ 事務局 沼田 と 縮んだまき元に戻らない 片桐 てした。