

# NIIGATA DREAM CB750Four CLUB

## かわらばん

VOL, 59

暖かくなってきましたね。そろそろバイクを引き出してあげましょう。

雪が消えて、ようやく春らしくなってきました。今年は、高速道路の二人乗りが解禁になると思っていたのに、国会審議でまさかの不採決。外国では日本製のオートバイで二人乗りを認可しているというのに、当事国としては余りにも情けない結果となりました。どうして二人乗りが危険なんだろうね？一人で乗った方がよっぽど危険だと思うけど・・・。(思う存分飛ばせる！！ 思う存分コーナーに突っ込める！！) と、思うのは、私だけでしょうか？

## メーターのリビルド

バイクが製造されてから30年ほどが経過しました。車体やエンジンについてはオーバーホールを終え、ほぼ新車並みのコンディションになりましたが、肝心のメーターがまだ手つかずとなっていたため、土谷さんと片桐はメーターをリビルドする事にしました。しかし、ノーマルのままでは面白くないため、カスタムする事にしました。メーターのリビルドで有名な「クラフト・ビー」に依頼したのですが、ノーマルのまま仕上げるのならば、純正色の印刷が出来、しかも耐候性の印刷が出来るから純正より変色しにくく出来るけど、カスタムにするとすると、文字盤は黒色にしかできないとの事。純正とは別な色となってしまいうため、ちょっと迷いましたがあえてカスタムにしてみようという事になり、自分たちの思ったメーターを作ってもらった事にしたのです。写真でご覧頂ければ解ると思いますが、今回の変更点は、1. 80 km/h から速度警告の赤色の目盛りを、現在の法に合わせて 100 km/h からにしてもらい、220 km/h スケールを 240 km/h フルスケールに変更してもらった。2. タコメーターにクラブの名前「NIIGATA Dream CB750Four Owners Club」と入れてもらった。以上の2点です。料金は、一度も開けていないメーターであれば2個で¥50,000、一度でも開けた事のあるメーターだと、フレームリングが再使用出来ないため¥11,000 アップの¥61,000 でした。土谷さんは一度も開けていなかったけど、片桐は一度開けたんですね。同じ仕上がりなんだけど、片桐の方が高価なメーターとなってしまいました。トホホホ・・・。ガラスも新品に入れ



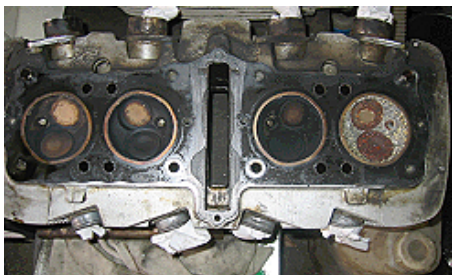
赤目盛り位置の変更と 240km/h スケール。クラブの名前も入れました。

替え、内部のギアの消耗など全てをチェック・交換し、完成テストを行って引き渡してくれます。おまけに板金修理の他、粉体焼き付け塗装まで行ってくれます。皆さんもいかがですか？自分だけのオリジナルメーターを作ってみませんか？

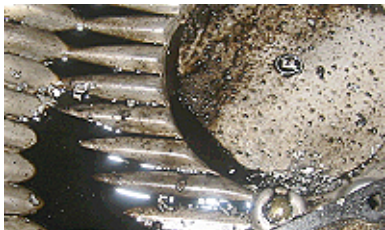
## 小川さんのエンジンオーバーホール 2

小川さんのエンジンを開けてみました。長く使っていなかったという事で、シリンダー内の錆は予想していたのですが、思った通り。しかし、バルブを突き上げた形跡はなく、異音の原因はクランクシャフト廻りだと想像出来たのでケースを開けてみたら、コンロッドメタルの表面が剥離し、ガタが生じていました。オイル交換を怠った事と、暖気運転をしっかりとせずにいきなり高回転に廻すとこうなりや





1番シリンダーは壊滅的な錆び



オイルパンには無数の金属片が・・・



表面が剥離したメタルと生々しい傷跡があるクランクシャフト。再利用は不可能。



すいのです。剥離したメタルの金属片が大量にエンジン内に廻っており、ほとんどのパーツが再利用不可能な状態になっていました。しかも、ミッションのタボも相当減っており、このままだとギア抜けが起きる可能性もあり、かなり酷使されたエンジンである事が解りました。小川さんの前のオーナーがこの原因を作ったのではと思います。よって、このエンジンは部品取りにもならず、スクラップとして処理せざるを得ない事になりました。しかし、若干の部品は、修正を加える事（シリンダーなどはボーリングを行う。）で何とか再利用出来る望みがある事から、捨ててしまわず後のために保管する事にしました。もう一台のエンジンがあるので、これに望みを託す以外無いですね・・・。次号はこのエンジンの分解を御紹介出来ると思います。

そのエンジンが良好なコンディションであることを祈っています。

## 定例ツーリングの御案内で～す。

今年に入って初のツーリングは、何処にしようかな？と思って、ガレージを訪れてくれた会員に聞いてみたんですが、余り遠くなくて道路が混まないところ。って言うんですね。そりゃ、初めから高速道路を使って・・・なんてしたくないし、皆さんもゴールデンウィークで出費もあつただろうという事を考慮して、一般道を利用し、福島から只見に抜けたらどうかな？と考えました。

期 日・・・・・・・・5月 5日（月曜日）

集合場所・・・・・・・・国道7号線49号線 安田町ウィンディー駐車場

集合時間・・・・・・・・午前8時00分 出発ですよ。

行き先・・・・・・・・福島一只見コース

欠席の人は、事前にやまちゃんへ電話をして下さい。（自宅 0256-92-5475；携帯 090-4732-9161）

### 事務局通信

今回の「かわらばん」は、実は3月末から編集作業に入っていました。しかし、ネタ切れと片桐が別方面で多忙だった事、おまけに予定していなかった出張が重なり、なんだかんだで、結局5月になっちゃった。ごめんなさい！！ しかも、5月は又、出張なんです。そろそろ編集委員は「クビ！」って言われそうですね。誰か助けてくださ～い！！ とにかく、今年初のツーリングは、大勢の会員で行きたいと思っています。万全の修理を施した皆さんのCBの快音を日本全国の国民に聞かせてあげましょう。（単なる爆音迷惑としか受け取られない??）

小川さんのCBは、なかなかコンディションの良いエンジンに巡り会えず、難航しています。直らない事はないのですが、どうせなら、もう少し程度の良いエンジンを探して、それをベースにした方が今後の事も考えるとベターだという事です。既に2基のエンジンを分解していますが、ファイナルシャフトはやっぱりシールチェーンを使用したいから、K4以降が良いという結論です。もう1基探すか？

あ～い、やまちゃん、元気が～？貴方の季節が到来したよ～！ の事務局 沼田 と 片桐 でした。

