

# NIIGATA DREAM CB750Four CLUB

## がわらばん

### VOL, 61・62

## 8月、鳥海山ツーリング！！行ってきました！！



大久保さんのライディング。速い？と思います・・・。の日曜日が雨模様だったから、今回は「当たり～！」でした。豊栄パーキングに集まってくれたのは、片桐、沼田、大久保、村山、臼井さんです。お見送りは、高木さんとそのお友達4名、伊藤さんでした。ここで**アクシデント**発生！大久保さんがキックでエンジンを掛けたら、反動でサイドカバーを割っちゃった。あらあら、大切なK0パーツなのに・・・。粉々になったパーツを拾い集めて一言。「まだまだ直せる。ウン！」そう！その勢いが無きゃ、CBには乗れませんよね～！（と言っても、泣きそうな顔は隠せませんでした）

なかなか上がらない梅雨にいらだてていましたが、8月16日だけが不思議と晴れ上がった最高の日となりました。（天の今までの罪滅ぼしかな？）朝の6時集合は幾分早いと思いましたが、何たって行き先は「鳥海山」。往復で400kmを十分超える一般道ですからね。しかし、仕事や家庭の計画で、参加出来なかったメンバーが沢山いた事も事実でした。土曜日のツーリングは、今後計画に入れないよう配慮する必要も感じました。（参加出来なかったメンバーの皆さん、本当にごめんなさい！）でも、17日



鳥海山の頂上に到着。すぐにバイク談義開始。



ちょっとした駐車場で記念撮影。

無事に頂上にたどり着きました。気温は17.5度。平地で26度ぐらいですから気温差は約9度。少しガスがかかっている景色は今ひとつでしたが、久しぶりの鳥海山を堪能しました。7号線に戻ったところで昼を食べましたが、今回は村山さんのリクエストで「手打ちそば」を選びました。「大盛り！」って注文したけど、量的には少なかったと思いませんか？味はまあまあでしたけどね。めんつゆがトロ～っとして、何ともの味。結構店内は混んでいたよね、あのお店。帰りは、いつもの裏道コース。しかし、何でやまちゃんや大久保さんはこんな道を知っているのかな？混まな

・・・）予定より少し遅れた7時前にスタート！鳥海山を目指しました。伊藤さんは新発田の中程でお見送り終了（出社なんですよ。）、高木さん達一行は勝木までお見送りしてくれました。そこまではゆっくりペースだったのに、そこからは休憩も余り取らずに鳥海山をひたすら目指しました。鳥海山入り口の手前にある「道の駅」で小休憩。息を整えていよいよ鳥海ブルーラインを駆け上がりました。ここはコーナーがきつくな、それなりのペースで走れます。しっかりと外足に体重を掛けないと、リヤが振られる事もありますが、何たってバイクは30年前のCB。そんな心配をよそにみんな



美味しいって言う暇も無しでした。ビールも・・・



くて、それでいて道路も良いから結構なペースで走れます。おまけに警察屋さんもないから、安心して飛ばせるし。信号もないからバイクの燃費の良い事！リッター当たり 17km/l ~ 20km/l ぐらいでしたよ。ちなみに今回の最高燃費は片桐でした。鳥海の帰り道でし

給油して小休憩。あれあれ？心霊写真？大久保さんの首が…。疲れて下向いてただけ。だが、29km/l だったんだから。一緒に行った CB400SF が 19km/l だったからすごいでしょ。えっ？プラグを2本、外したんだろうって？はいはい。もう、誰も信じてくれないんだから。鳥海山の登りでも 22km/l でしたよ。信号が少ないから、燃費が伸びるんですね。



「行きはよいよい、帰りはしんどい。」の如く、村上の入り口では、みんなしんどそうでした。「もう、バイクに乗りたくない！」って言っていたけど、ホントですか～？写真を見てください。かなりきていますよ。年なんでしょう？久しぶりのツーリングだから、きっと体が鈍っていただけなんですよね。帰宅は午後7時をまわっていたのは、休憩を多く取りながら帰ってきたからです。年だから、往復約 470km は翌日に応えそうでした。ホント。

疲れたというのを感じられますか？

しかし、バイクはいたって元気そうでしたよ。

## 月例ツーリングの御案内で～す。

次回の月例ツーリングは、第3週の日曜日です。梅雨が遅く明けたようで、残暑が厳しくなりそうですが、ラーメンでも食べに行きませんか？美味しいお店を知っているという事で、みなさんのご参加をお願いします。次こそは全員で行きましょうね。(片桐は出張で合流出来ません。ゴメンなさい。)

期 日・・・9月21日(月曜日)

集合場所・・・国道49号線 安田町ウィンディー駐車場

集合時間・・・午前8時00分 出発ですよ。

行き先・・・福島 喜多方のらーめんを食べましようコース

欠席の人は、事前にやまちゃんへ電話をして下さい。(自宅 0256-92-5475 ; 携帯 090-4732-9161)

## 10月ツーリングの計画です。

このところ、なかなか一泊ツーリングもしていないし、そろそろどうですか？と言う話があり、どうせだったら久しぶりに「ツインリンクもてぎ」に行きませんか？となりました。以前は3回ほど行ったのですが、このところ全然行ってもいないし、我らのCBの生みの親とも言える”本田 宗一郎”氏のメモリアルパークに線香をあげに行きましょう。日帰りはちと、キツイので1泊を考えていたんですが、村山さんがとってもおいしい餃子の専門店、宿泊も可能という宿を知っていると、宇都宮に一泊を考えたコース設定にしたいと思っています。高速道路を使わず、国道121号線を利用すれば、時間的にはむしろ早い





事は解っていますから、なるべく費用のかからない予定を組みたいと思います。ちなみに宿泊は、1泊2食付きで7,000円ぐらいだっ  
て。今から予定に組み込んでおいてくださいね。(トラクターも展示されてあるよ。←やまちゃん)



## 10月定例ツーリングの御案内で〜す。

と言う事で、ちょっと早いんですが、10月は1泊ツーリングを計画します。行き先は「ツインリンクもてぎ」です。コレクションホールを見に行って、宇都宮で美味しい餃子を食べましょう。

- 期 日・・・10月12・13日(月曜日・月曜日祭日)
- 集合場所・・・国道49号線 安田町ウィンディー駐車場
- 集合時間・・・午前7時00分 出発ですよ。
- 行 先・・・ツインリンクもてぎ
- 費 用・・・1泊7,000円で計画しています。
- 幹 事・・・村山さん。(安い宿を知っているそうです。)

9月のツーリングの時までに、皆さんの参加をまとめます。宿の予約を入れなければならない理由なので御了承下さい。当日が雨天の予報の場合は、事前に宿泊をキャンセルします。連絡はいつものようにやまちゃんへ。(自宅 0256-92-5475 ; 携帯 090-4732-9161)

## ポイントの話をちょっと・・・

「エンジンの調子が今ひとつ。う〜ん・・・何処かなあ・・・」そんな経験は誰でもあると思います。そう言う時は、「ポイント」をちょっと見て下さい。そこの整備だけでもグッと良くなる場合がありますよ。まず、ポイントの接点の荒れをチェックして下さい。電食している場合600番ぐらいの紙ヤスリで接点を整えます。この場合、紙ヤスリを2つに折り、ポイントに挟んで行くと良いでしょう。ポイントをバラして行かう場合、再び組み上げたときに接点が片当たりしないように調節が必要です。最大リフトしたときのポイントの隙間は、0.3mm ~ 0.4mmです。最初にそれぞれ2個のポイントで調節します。次に、1. 4番の点火時期をポイントのベースプレートのみを回す事で合わせます。F 1. 4の刻印の位置でポイントが開き始める場所です。それを合わせたら、次は2. 3番の点火時期を合わせます。それは、ベースプレートではなく、2. 3番の独立したベースプレートで行います。F 2. 3の刻印の位置でポイントが開き始める場所です。これだけでもエンジンの調子は向上しますよ。ポイントが開き始める瞬間、高圧電流が発生し、その電流が点火コイルに流れ、2次コイルに更に高い電圧(15,000V ~ 20,000V)を発生させます。この電圧で点火プラグに火花が出るというわけです。また、コンデンサーが2個付いていますが、ポイントの接点の荒れやすくなった場合、コンデンサーを交換します。コンデンサーは高電圧からポイントの接点を保護しているのですが、それが劣化すると、いきなり大電流がポイントに負荷となって掛かりますから、ポイントの接点の消耗が早くなるというわけです。何たって30年前の部品です。そろそろ交換の時期ではないでしょうか。



## 事務局通信

今月は事務局通信のスペースがありません。そうそう、先月号のかわらばんが発行できなかつたことをお詫び致します。(ネタ切れでした。) ああ、もう、スペースが無い。

かわらばんのネタを募集します。走りに行った方、情報を下さい。事務局 沼田 と 片桐