

# NIIGATA DREAM CB750Four CLUB

## がわらばん

### VOL, 76

## 5月は2回もツーリングに行っちゃった！の巻

### ●5月8日 定例ツーリングレポート

定例の（といっても年々参加率が落ちている気が…）5月のツーリングのレポートです。会則では定例ツーリングの日時は5月5日となっていますが、なんと子供の日なので家族サービスに忙しいお父さんが多く、全然集まらん！ それじゃあズラしましょ、と連休明けの日曜日に設定したのに、やっぱり参加率ワリィ〜。やまちゃん、土谷さん、大久保の3名と相成りました。でも見送りに来てくれた小川さんのSR（ヤマハじゃないよ。ニッサン、と言うよりダットサン SR311）にはビックリ。カッコいいのなんのって、まあ写真を見て下さい。やまちゃん、欲しい欲しい病にかかってしまいました。



もう5月とはいえまだまだ寒くて、皆真冬並みの装備してます。遠くに行くのは止めようとなり、会



津坂下から田島を抜けて、羽鳥湖周辺を御用にならない速度でぶっ飛ばしてきました。今回のお昼は天ぷら蕎麦+揚げ餅。なかなか美味しそうですね？ 実際美味しかったですよ。でも土谷さんはいつものカレーうどんでした。

### ●5月29日 突発ツーリング

前回の新聞にも記載していましたが、5月は2回ツーリングを企画しました。今回は西会津の『さゆり公園』で古い四輪車のイベントがあるとの情報を掴み、いっちょ見に行くべえとなったもの。気軽に考えていたのに、集まった台数は定例ツーリングを上回る7台！ 久しぶりの大所帯でした。土谷さんは子供の運動会があるので、お子様と一緒に車でお見送り（このあと家族を蔑ろにして、自分の趣味に走る極悪非道ぶりを発揮しますが）。



さて、会場に着いて見ますと、有るは有るは。往年の名車が。



トヨタ 2000GT、フェアレディ Z432、スカ G、レビン、ローレル。ってローレルは違うだろッ、と突っ込みを入れそうになりましたが、当時の走り屋仕様に改造された姿はなかなかのもの。伊藤さん、思わず隣にしゃがんで（立ってでは有りません。『しゃがんで』です。そうそう、当時のアンチャン達定番のポーズです）、携帯の待受画面にするから写真撮ってくれと、せがむせがむ。しかし、スカ Gでは無くローレルを選ぶ所がわかっていますな〜、伊藤さん。国産車だけではなく外車も並べられていて、スーパーカー世代のオジサン達はやられっぱなしです。





小川さんは午後から用事が有るとの事で、ここでお別れ。台数減って寂しくなるなあと思っていたら、携帯に着信が。『子供の運動会に出なくても良くなった。今からそちらに向かう

ので、待っててね〜』と、土谷さん。おいおい、子供の運動会スッポカすんかい！ でもこのイベント、どう見ても子供の為というよりも、お父さん向けですね。土谷さんが来たがるのも無理有りません。

昼前に会場を後にして、一路喜多方へ。道の駅で食事後に記念撮影。と思ったら、あまりの陽気に、皆さん芝生の上で気持ちよ〜くお昼寝です。



帰りは渋滞が予想された 49 号を避けて、459 号をぶっ飛ばし。ここで思わぬアクシデントが発生！ 今回初参加の八幡さんの K0 が、なんとチェーン切れ。正確にはクリップ脱落によるチ



ェーン外れです（←物知り片桐さんによる）。大事に至らなくて良かったものの、携帯の電波が圏外になる山奥の峠道での立ち往生。やまちゃんと伊藤さんがバイク屋までチェーンのコマを探しに行くものの、530 サイズなんてそうそう有りません。ここでやまちゃんが『困った時は片桐さんに相談や〜』。おいおい、こんな山奥まで呼び出すんかい！



大体、チェーンのコマなんて普通持ってませんがな…。

すみません、ナメてました。片桐さんしっかり持ってました。さすが我らが会長。ここぞと言う時に頼りになります m(\_ \_)m。高速ぶっ飛ばして来てくれて、予備のコマを取り出してくれました。（下道+49号線を平均100km/hで走りま



した。途中は道路の段差や、突然の片側交互通行による車列がブラインドコーナーの出口側にあったりと、死ぬ思いでした。だいたい、県境付近だって聞いたよ。なのに私は騙されて福島県の山奥に拉致されてしまいました…片桐) まるでドラエモンじゃ〜。装着前にエンジンオイルで給油する所も抜かりが有りません。八幡さんの K0 もなんとか走行可能になり、総勢 8 台に増えて一路家路へ。会長の応急処置の仕方&走り方の講座も聞けて、思い出深いツーリングとなりました。





## 月例ツーリングの御案内で～す。

本来は第 2 週の日曜日ですが、新聞の発行が遅れてしまい、6/12 はもう過ぎてしまいました。第 3 週も間に合いそうに無いので、来月の日曜にしましょう。

期 日・・・・・・・・7月10日（日曜日）

集合場所・・・・・・・・豊栄P. A駐車場

集合時間・・・・・・・・午前6時（時間厳守）

行き先・・・・・・・・久々の「鳥海山」へ。

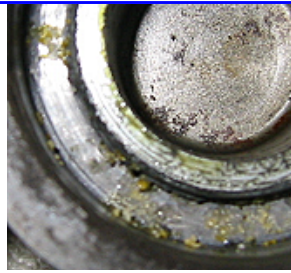
当日が雨天の場合は、7月17日となります。集合時間及びその他に変更はありません。

### 事務局通信

大久保の CB は連休明けからフロントブレーキの調子が思わしく無く、ついにはロックして動かなくなる始末。ピストンのもみ出しを試みたのですが（やり方はバックナンバーを参照下さい。なに？持ってない？そういう時は会長さんに聞いてみましょうね）、更に悪化してしまい、泣く泣くバイク屋行きとなってしまいました。キャリパー外して分解したら、開けてビックリ玉手箱。中からはとてもブレーキフルードとは思えないウンコ状の塊が…。フルード交換をサボったのが原因です。一年毎に交換というのは、やはり正しかったのですね。昔に比べて車検制度も緩和されていますが、やるべき事はちゃんとやっとなないと、後で思わぬトラブルを招きますよ～。



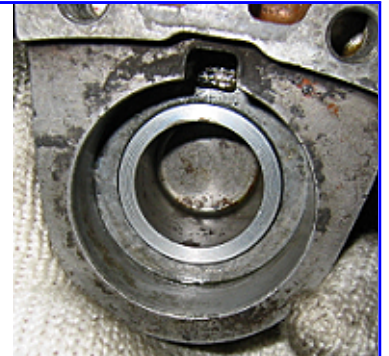
分解前のキャリパー



これが、その「ウンコ」です



拡大写真です



清掃後です。所要時間は1時間。

### そのバックナンバーから

原因はブレーキフルード+水なんですね。ダストシールを持たないCBは、定期清掃が必要です。

今月は勉強になりましたねえ、皆さん。あっ、左のフロントフォークからオイル漏れを発見してしまった…。・Z 号も車検だったので、ブレーキフルードとフォークオイル、バッテリーを交換。ついでに、スイングアームピボット周りのグリスアップを実施してもらいました。（ただし、グリスの混合は厳禁です。使われていたものと同じ銘柄にしましょう。片桐）やっぱりベアリングがサビついていたそうで（そりゃあCBより新しいとはいえ、もう 25 年前の単車ですからね）、整備後は動きがスムーズになり、乗るのが楽しくなりました。CBのピボット周り整備は既に済ませています、やはり違います。皆さん、定期整備（点検だけではダメですよ）はホントにホントに、大事ですよ～！（声を大にして叫ぶ大久保でした）あっ、どうもレギュレータから先の電圧が弱くて、充電されてないみたいだ。どうりでバッテリーの寿命が短いと思った。レギュレータ交換かよ…。（CBの場合は清掃・調整で直るよ。片桐）・次回から新コーナー増設を検討中です。その名も『ナナハン秘宝館』。CBに関するオモチャ、書籍なんかを紹介していきます。但し、直ぐにネタ切れになりそうな気がしますので、過度の期待はしないで下さいね。なにせ私の手持ち分しかネタがないので。皆さんもCBに関するモノ（珍品歓迎!）をお持ちでしたら、是非教えて下さい。

事務局 大久保・土谷でした。大久保携帯番号：090-4529-8014 メールアドレス：okb\_kz1000d3@docomo.ne.jp