

NIIGATA DREAM CB750Four CLUB

がわらばん

VOL, 77

7月の月例ツーリングに行きました。の巻

本来 7/10 の予定でしたが、雨の為翌週に繰越してのツーリング。一応新聞には雨天順延しても場所と時間は変わらずと書いていたのですが、本当に行くのかどうか分からなかった人もいたみたいで、連絡の徹底が悪く申し訳ありませんでしたm(_ _)m。

やまちゃん、土谷さん、八幡さん、大久保の4台が集合。午前6時集合で時間厳守と書いておきながら、厳守したのは八幡さんただ一人。後は皆遅刻して登場（八幡さんゴメンナサイ。CB会の集まりぶりって、こんなもんです…）。

雲行きが怪しそうなので、鳥海山はヤメにして福島方面に **俺だけ時間厳守したのに（怒。八幡）とぼける他2名** 行き先変更。スカイバレーでも攻めようと49号を走り抜け、最初の休憩地点として会津坂下IC前コンビニを選んだのですが、ここで素敵な出会いがありましたヨ！！ 缶コーヒーを飲みながら和んでいると、ふと近づく1台のバイク。乗っているのは、おおッ、綺麗なお姉さんライダーヤッ。土谷さんが勇



気を出して(?)話しかけてみたところ、彼女は函館からやって来て、『ミスバイクの集い(女性ライダーだけのイベントだヨ)』に参加した帰りだそうです。函館から新潟までフェリーで来て、イベント参加後は青森まで高速を走って行くとのこと。強気ですね〜。我々のポンコツCBだと、とても青森まで走れるのではないのでしょうか(CBが壊れるのではなく、こちらの体力が持たないという意味で)。最近はとんと見かけなくなりましたが、バ

うらやましかりョ？ 悔しかったらツーリングに参加しましょッ！イクブームの頃はそれこそ猫も杓子もって感じで、多くの女性ライダーを見かけたのですがね。そうそう、私が初めて見たカッコいい女性ライダーは、シールド付きのジェットヘルかぶって、ブーツとグローブでビシッと決めてホークⅢに乗るお姉さんでした。その時の私はノーヘルサンダル履きでハスラー50。貧乏高校生ライダーにとって、あの時すれ違ったお姉さんライダーはカッコ良過ぎでした。その後、私が大学生の頃ですが、80年代半ばに空前のバイクブームが到来。中免取って直ぐに買った新車にオールペン、ツナギもオーダーメイドしたあげく、2000kmも走らない内に売っ払う、なんてお姫様ライダーが沢山いましたねエ(ホントの話、行きつけのバイク屋で2名いました。あいかわらずの貧乏学生ライダーには信じられませんでした)。また、某漫画の影響で、みんなオートバイの事を『ぶあいく』と呼んでましたねエ。なつかしい思い出です。

さて、この素敵なお姉さんですが、名前は『谷口さん』といいます。えっ、下の名前ですか？それは

秘密です。えっ、どこに住んでいるのかって？それも秘密です。後でCB会の新聞を送る約束をしましたので、住所は教えてもらってますけどね。函館とだけ教えておきましょう。ウソじゃありませんよ。ちゃんとナンバー見て下さいね。『BIKER'S ZONE』のステッカーが彼女のバイクに貼ってありました。



色々面白い事を行っている集まりのようで、それに参加しているそうです。ホームページも有るそうなので、気になる人はアクセスしてみてもいいかなと思います。もしかしたら、彼女と知り合えるかも。

てな訳で、本来のツーリングはもうどうでもいいやの気分で、一路スカイバレーへ。やはり雲行きが怪しくなってきたので、山頂で折り返して、元来た道をひたすら帰ってきましたとき。

やまちゃんの激走シーン！

ナナハン秘宝館

前回の事務局通信でお知らせしていましたが、いよいよ今回から始まる新コーナーです。記念すべき第1回目はタミヤのプラモデルの紹介です。

「ノーマルモデル」

1970年12月発売で、当時の販売価格は¥2500でした。1/6のサイズは巨大で(今見ても大きいけど)、箱もビッグなら中身もビッグ！当時小学生だった私に手が出せるはずも無く、ひたすらカタログを眺めて溜息をついただけでした。

82年にカタログ落ちしたのですが、10年くらい前に一時的に再販。今でもたまに目にする事が有りますので、見つけたら即買いですね。但し、値段は¥6500に跳ね上がってますけど。



「レーシングタイプ」

1971年11月発売。これも永らくカタログ落ちしていたのですが、数年前に再販されました。一時期オークションで当時物が高値取引されていたようですが、再販後は落ちついたのでしょうかね。これも見つけたら即買いですが、販売数が少なかったのか、今ではなかなか見かける事が出来なくなっており、入手困難です。



「ポリスタイプ」

1972年3月発売。当時はプラモ屋のショーケースに、腕に覚えの有る人が組立てた完成品が必ず置いてあったモデルですね。実物に出会うと非常にイヤな気持ちになりますが、プラモとしては部品点数が多くて作り応えが有り、完成後の見栄えも立派です。これも再販物で、1年ほど前までは「ジョーシン」で良く見かけましたが、今はどうでしょうかね。



CBナナハンのオーナーであれば、一度は作ってみたいモデルばかりですね。私はノーマルモデルを2個買いして(1個は保存用)チャレンジしましたが、エンジンを組立てた所で根負けしてしまい、10年間そのままです。片桐さんに言わせると、「こんなの作んなくてもいいよ〜。1/1のモデルが有るんだから。」だそうです。我々凡人にはその境地まで到達出来ませんってば。



CBトラブル記

間君のCBは去年レストアされたのですが、キャブからのオーバーフローに悩まされ続け、何度もフロートパッキン部に液体ガスケット（ボンド）を塗り直して対処したのですが、それでもダメ。

私のCBではパッキンに何も塗らずにOKだったので、物は試しと接着剤を全て落としてみました。特に出荷時に塗られていた接着剤は、経年変化で茶色に変色・硬化しています。念入りに、かつ、アルミ部品に傷をつけないように丁寧に落とします。パッキンは新品使用が原則ですが、今回は在庫が無かったのでそのまま使用しました。レストア時に交換しており、それからあまり時間がたっていないので大丈夫だろうと判断したのです。

結果は**大成功!** あれから約1ヶ月経ちますが、遠乗りに出ても漏れ無しで絶好調だそうです。ああっ、俺の整備力も上がったな。ついに片桐さんに勝ったな!と、プラモデルすら完成出来ないくせに、鼻高々になってしまいました。

……と思っていた矢先の出来事。昨日久しぶりにCBに乗ろうと思い、コックを捻ったら1~2分もしないうちにドレンホースからジャバジャバとガソリンが…。始動後は大丈夫でしたが、天狗になった鼻をへし折られた気分です。まだまだ会長のレベルに届かずッ!

月例ツーリングの御案内で~す。

暦では8/15なのですが、お盆でまたまた参加率ガタ落ちしそうなので、日程変更します。

期 日・・・8月21日（日曜日）

集合場所・・・豊栄P. A駐車場

集合時間・・・午前6時（6:30頃出発を目標）

行き先・・・今度こそ鳥海山（または蔵王）

当日が雨天の場合は、8月28日となります。集合時間及びその他に変更はありません。

事務局通信

『勝手にCB会ジャンパー作ってしまいました!』

以前クラブのTシャツを作りましたが、今回は「スウィングトップ」です。但し、このジャンパー、会長以下事務局全員で製作決定したものではありません、土谷さんと大久保とでお試しで作ってみた物です。のつもりだったのに、いつの間にか8枚も注文が有り、更に追加も予定されているとか。



NIIGATA Dream
CB 750 Four
Owner's CLUB

値段は1枚『¥3,800』です。そんなに高くないと思いますが、いかがでしょうか?色は写真の紺色の他に、レッド・グリーン・からし色が有ります。欲しい人は土谷さんに連絡して下さい。

もう一つ別のジャンパーも企画中です。これはフィリピン製で、片桐さんが現地で作成可否を検討中です。襟がスタンドカラータイプで、材質は雨に濡れてもOKなように、ポリエステル80%の予定だそうです。値段は日本で作ったヤツより安価なことは間違いなし。これも試作品が出来上がったら紙面にて発表予定。乞うご期待!（日本の約半額ですよ!）

事務局員は両方のジャンパーを買うことになるでしょうが（だってどっちも欲しいよね、CBのオーナーだったら）、今年の秋のツーリングはこれで決まりですなッ!（その頃には私のCBは再レストア中?の大久保でした。）

事務局 大久保・土谷でした。大久保携帯番号：090-4529-8014 メールアドレス：okb_kz100d3@docomo.ne.jp