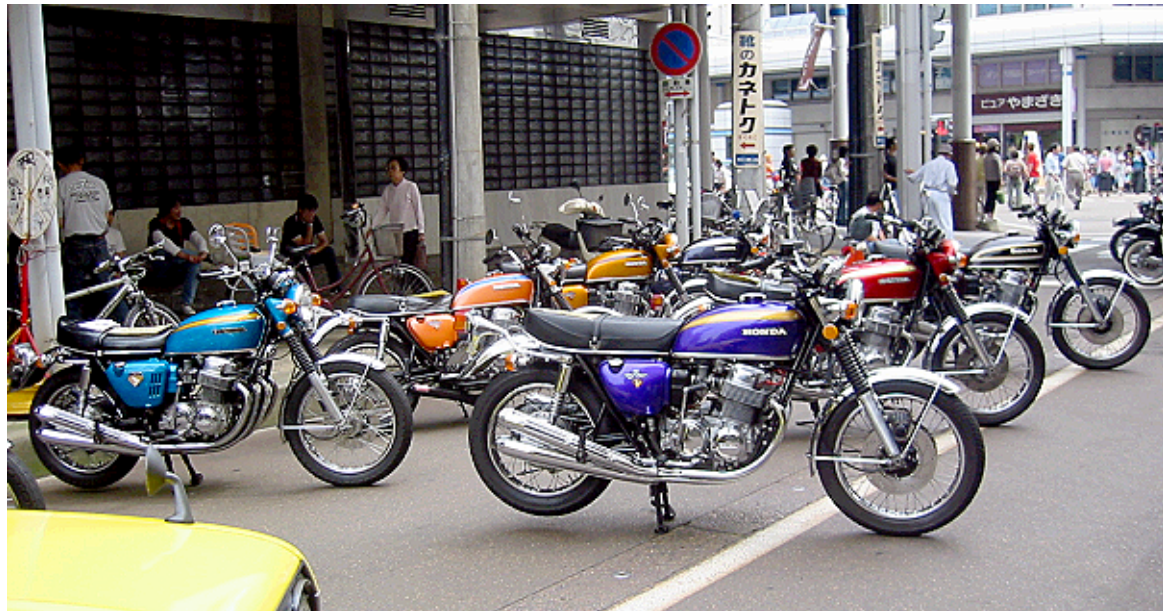


事務局通信

「第5回 昭和の車展示会」



長岡クラシックカークラブ主催の「昭和の車展示会」に於ける「NIIGATA DREAM CB750Four OWNER'S CLUB」の展示ブース。8台の参加でした。あれっ?やまちゃんのCBが無い。すいません、左隅にちょっとだけタイヤが見えているのが「やまちゃん号」です。カメラマンは誰だ?(片桐でした。) すいませ〜ん!!



とりあえずの小休憩。各展示車には「オーナー名・車名・年式・住所」などが印刷された表示板がそれぞれに配布され、早速自慢話が始まったようでした。



「誰のCB?」と言われた片桐のCBです。昔の記憶を呼び戻して塗って頂いたK3カラーです。キャンディー・バイオレットと言います。

でも、やっぱり主役は四輪でした。昔懐かしい車ばかり。でも、「これなんか最近まで走っていたじゃない。」と記憶していた四輪車は”昭和54年式”。今は平成18年でしょ。と言うことは……。更年期から壮年期に入った証拠でしょうか、自分の年を感じてしまった一日でした。



昭和46年式フェアレディ432。S20型エンジン。



昭和50年式スカイラインGT-R。綺麗だったけど内装が……。

NIIGATA DREAM CB750Four CLUB

久々の発刊!

VOL, 78

5月の定例ツーリングに行きました。の巻

CB会は活動休止しちゃったの?かわらばんは送られて来ないし、春なったというのにツーリングの連絡は来ないし、と心配していたメンバーも多いと思います。何のことはありません、事務局が冬眠していただけなのです。「ごめんなさ〜い」というわけで久々のかわらばんです。

今年初ツーリングに行ってきました。(レポート:土谷)



5月21日(日) 朝方は少し肌寒い気候の中、8時30分にウインディ駐車場に集まってくれたのは、やまちゃん、高木さん、八幡さん、坂詰さん、弦巻さん、小野さん、土谷の計7人。



「さて、何処行く?」「福島方面は距離あるし、ガソリンも高騰してるから近間にしよう!」「それでは栃尾を抜けて中越方面へ行こう!」ということになり、坂詰さん、弦巻さん、小野さん、のお見送りを受け4台のCBは中越大震災の爪痕がまだ多く残る「栃尾」を目指し出発!!

お日様が昇るにつれ気温も上昇。

五泉~村松~加茂は農道&県道を軽く流し、加茂~下田はR290&県道をほどほどに爆走!

栃尾の県道から裏道に抜ける時にアクシデント? いや事故が起きたのです。(事故りました)先頭を走っていた土谷号が右折するはずのT字路を通り過ぎ、直ぐに気づいてUターンしようとした時です。かっこよくアクセルターンを決めようと思ったのですが道幅が狭く、なんと「脱輪!」路肩(田んぼのあぜ)に前輪を落としてしまったのです。ダブルディスクで武装している土谷号ですが運転者が未



事故現場です。タイヤの跡がわかりますか?

熟?年?のためか止まることが出来なかったのです。オイラは愛車CBが田んぼに落ちないように力いっぱいブレーキレバーを握り締め、倒れないように必死にこらえていたのですが、オーバー200kgの車体がバランスをくず



救出直後の様子です

しコケそうになっているのをオイラー人ではどうすることも出来ません。

「目の前には田んぼ、倒してしまえばHM300マフラーがつぶれてしまいます」踏ん張ること数十秒。まさに火事場の馬鹿力です。 駆けつけてくれたやまちゃん、高木さん、八幡さんに引っ張り上げてもらい、事なきを得ました。3人のおかげで「かみさん」より大切なCBは無傷ですみましたが、腕、背中、尻、モモ、ふくらはぎは筋肉痛でパンパンに張って大変です。(翌朝はもっと重症でした)

現場検証と写真撮影後、気を取り直して再出発。程よいワインディングを駆け抜け「道の駅栃尾」



ネギ付き250円



栃尾 道の駅

に到着。栃尾といえば「名物・油揚げ」でしょ！備え付けの薄口しょう油をかけて食べるとこれがとっても「美味のなんの！」 こんどは大勢で食べに行きましょう。(このルートはウインディーから1時間ほどで、ほとんど信号機の無い田舎道です)



右前列K0風？シートは段付きでデトロイト風

り。先輩の命令に背くわけにはいきません。(言うことを聞かないと、後でヤキを入れられてしまいます) 獲物を狙う獣の気配を感じたのでしょうか。その彼女はトイレの中へと身を隠したのです。しばらくの間、彼女のバイクの前で待っていたのですがコンタクトできず作戦失敗。やはり下心ありありのスケベオヤジは敬遠されてしまうようです。へたに近づくより便秘と思われたほうがマシと考えたのかもしれませんが。彼女の作戦勝ちです。彼女はひどい便秘だったのだと自分自身を納得させ「ナンパ」をあきらめることにしました。もし、オイラーが便秘薬を持っていたなら。いや、浣腸を持っていたなら彼女と仲良くなれたかもしれない・・・ものすごい妄想です。今回のツーリングで自分が



右上に見える建物が彼女が逃げ込んだトイレですウヘン

こんなにも妄想力豊かな人間だと初めて気づきました。皆さんも自分発見のツーリングに出かけてみませんか？

今年初ツーリングは走行距離220km・ハプニングあり・ナンパ失敗と苦い思い出となるツーリングとなりましたが、それでも無事に帰宅できたから上出来でしょ！



おわり

天領の里 道の駅

月例ツーリングの御案内です。

月例ツーリングのご案内です。

「第5回 昭和の車展示会」が長岡市大手通（長岡駅前）で開催されます。

この展示会は、長岡クラシックカークラブが主体となり、長岡市制100周年を記念して昭和の2輪、3輪及び4輪を100台展示するイベントです。これにNIIGATA DREM CB750Four Owner's CLUBとして参加します。

参加希望者にはすでに主催者から参加決定の通知が送られてきていることと思います。被災地の方々に、ピカピカに磨き上げたCBのHM300が奏でる狂奏曲を聞いていただきましょう。(無事に帰宅できる保障はありません。検挙される恐れ大です)

日時・・・6月4日(日)

集合場所・・・北陸道黒埼PA(上り)

集合時間・・・8:00 時間厳守

行き先・・・長岡市役所駐車場(9:30~10:00受付)

「第5回 昭和の車展示会」に参加される方は長岡市役所から長岡駅前までパレードします。参加費500円(見学は無料)参加者には当日お弁当が出ます。

なお、雨天でも展示会は開催されますがCB会としては欠席します。(当日の天候を見て決めます)



の予定でしたが、会長の「会報発行・印刷・郵送」遅れから、この会報が皆さんに届くのは、このイベントが終わった後になってしまいました。土谷さんから今月号の原稿を頂いたのが5月26日。19日にフィリピンから帰国して、大久保さんのCBを急ピッチで組み上げるため、夜間作業まで行っていました。おかげさまで大久保さんのCBは6月2日に車検を受けることが出来た次第です。(5月19日時点では、エンジンすらフレームに乗っていない。)

そう、大久保さんのCBは、フレームを入れ替えて生まれ変わった次第です。エンジンもついでにO.H. 圧縮比を高めて、バルブガイド交換・バルブのリグラインドをし、消耗部品の全てを交換したスペシャルとなりました。ナンバープレートも「新潟ナンバー」となりました。(片桐)

前回のフル・レストアは2000年3月25日に完成していました。

